

TRIBUNA

CiU i l'aeroport de Lleida-Alguaire



ALBERT BATALLA
CAP DE LLISTA DE CIU PER LLEIDA

L'aeroport de Lleida-Alguaire ha tornat a ocupar portades als diaris a redós d'unes declaracions que predicaven la necessària rendibilitat econòmica i territorial de les infraestructures, més en moment de crisi econòmica. La lectura que se n'ha fet i les conseqüències que aparentment se'n deriven (no són ara l'objecte d'anàlisi) obliguen a deixar constància de la posició que CiU té respecte a l'aeroport i les seves perspectives de futur necessari.

Les paraules se les emporta el vent, el que està escrit roman. De bon començament, es coneix quina és l'opinió de CDC i de CiU respecte a aquesta infraestructura. Varen quedar reflectides en un article publicat als diaris lleidatans pel president de la Federació de CDC a Lleida, amb motiu de la seva inauguració, a mitjans de gener.

No és cosa d'ara si diem que "és una excel·lent notícia i un pas endavant per a l'economia i la societat lleidatanes" i que "obre perspectives molt importants (...) que solament es fa-

ran realitats si l'aeroport es pot connectar, com més aviat millor, amb la xarxa viària i ferroviària d'alta capacitat i velocitat", o que "creiem fermament en les grans possibilitats de l'aeroport. La seva ubicació en el rerepaís de Catalunya el dota d'un extens territori per potenciar activitats logístiques. La seva privilegiada situació (...) fa de l'aeroport Lleida-Alguaire una potencial font de riquesa excepcional per les contrades de Lleida."

Com he insistit aquests dies no només valorem l'aeroport com un actiu de valor per a les

comarques de Lleida, sinó que pretenem donar-li un impuls decidit per fer rendible la inversió i aprofitar-lo per dinamitzar l'economia de Lleida i les seves comarques des de les Garrigues fins a Aran.

En hem compromès a fer-ho en el programa electoral per a les comarques de Lleida, el Pirineu i Aran, que varem presentar als mitjans ara fa quinze dies, que cito textualment: "L'aeroport s'ha d'incardinar en el sistema aeroportuari català i europeu, obrir-se al transport de mercaderies i dotar-lo d'una infraestructura flexible que suporti el transport intermodal i comodal eficient amb el transport per superfície. L'aeroport ha de ser punt de sortida de producció agrària d'altis-

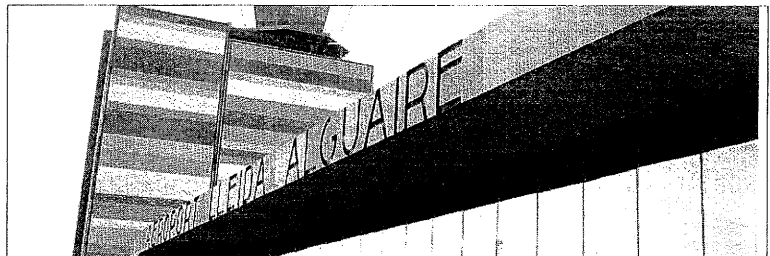
sima qualitat de tota la seva zona d'influència i punt d'entrada de mercaderies d'alt valor afegit, així com de passatgers de negocis i visitants cridats pels atractius turístics i gastronòmics de les nostres comarques."

Per fer possible el gran objectiu de "la consolidació i gestió eficient del nou aeroport", i torno a referir-me al programa, necessita ineludiblement "d'un bon pla estratègic que en garanteixi la viabilitat".

CiU està confegint el pla estratègic per a l'aeroport de Lleida-Alguaire perquè té l'obligació de fer-ho com a partit de govern que és, i que té la voluntat d'exercir en la propera legislatura, i perquè creu que ha de ser conegut pels agents econòmics i socials del territo-

ri, amb la finalitat que puguin prendre, al seu torn, les seves decisions estratègiques. En les properes setmanes donarem a conèixer el projecte estratègic per a l'aeroport de Lleida-Alguaire, que ha d'esdevenir el full de ruta per als propers anys.

Lleida necessita projectes ambiciosos per al seu futur. Convergència i Unió està disposada a treballar sense descaus perquè l'aeroport de Lleida-Alguaire signifiqui el salt endavant que necessiten les comarques de Lleida i faci la inversió rendible, en termes econòmics i de cohesió i equilibri territorial. Així ho varem dir amb motiu de la inauguració de l'aeroport i així ho diem avui. Aquest és el nostre compromís.



COL·LABORACIÓ

Senyor Puig, quines són les seves prioritats?



MONICA LAFUENTE DE LA TORRE
SECRETÀRIA ORG. FEDERACIÓ DEL PSC LLEIDA I
CANDIDATA DEL PSC AL PARLAMENT DE CATALUNYA

HEMVISCUT uns dies molt intensos amb la 56a Fira de Sant Miquel, on cal fer especial menció al nou saló Produqte, que ha donat resposta a un reclament constant dels productors del nostre país, ha posat en valor les xarxes de proximitat i la venda directa dels nostres productes de qualitat. Una fira que s'ha professionalitzat, que compta amb un balanç positiu i que ha estat visitada per més de 180.000 persones, que han gaudit de la ciutat del futur, de la futura ciutat de la ciència, com afirmava l'alcalde Angel Ros en la seva clausura, amb unes infraestructures que els han facilitat l'estada i la mobilitat.

I també, sobtadament, ha estat durant aquest certamen tan nostre, tan del sector agroalimentari català, on el senyor Felip Puig, número dos de Convergència, ha gosat posar en entredit infraestructures com l'aeroport d'Alguaire o hospitals com el de Reus o el del Baix Llobregat.

Senyor Puig, dirigents de Convergència i Unió, crec que

ja és hora que els ciutadans i ciutadanes de Catalunya sàpiguen realment en què i on invertirien vostès els diners públics. Diguin obertament que no creuen en el reequilibri territorial, que menystenen les millores fetes a les terres de Lleida, expliquin amb pèls i senyals quines són les seves prioritats. Si per vostès és una política erràtica i mal programada fer hospitals o construir l'aeroport d'Alguaire, digui'ns quines són les inversions importants per a vostès.

De fet, recomano a la ciutadania que per saber-ho miri enrere i compari el que CiU va fer durant 23 anys i el que nosaltres hem fet en 7 anys amb un Govern progressista i d'esquerres, encapçalat pel millor president que Catalunya es mereix, el president Montilla. Estic fermament convençuda, com la gran majoria dels catalans i catalanes, que el nostre país està avui més preparat que mai per afrontar el futur. Aquest Govern ha aconseguit el millor Estatut i ha lluitat per assolir un finançament com

mai Catalunya havia somniat. En moments tan difícils com els actuals, promoguts per una crisi mundial, ha sabut prioritzar les polítiques que beneficien les persones, fent escoles, centres mèdics, hospitals, centres de recerca, habitatge social... Aquest president ha cregut en la cohesió social i en la igualtat d'oportunitats, per això ha posat en marxa polítiques socials perquè els més desfavorits no quedin exclòs i sortim tots plegats de la crisi en les millors condicions. En definitiva, el president Montilla ha cregut en el conjunt del país i per tot ell ha treballat fermament durant aquest mandat.

Per seguir el guió que ha marcat el senyor Puig, em centraré en els aeroports de Catalunya, concretament en els d'Alguaire i la Seu d'Urgell.

El Govern encapçalat pel president Montilla ha resolt el déficit d'infraestructures que Catalunya tenia pendent: mai s'havia invertit tant, ni per part de l'Estat ni per part de la Generalitat. Hem fet les infraestructures que calia: hem invertit en transport públic, perquè la mobilitat és un dret per a tothom, en una xarxa viària i logística per enfortir l'economia catalana.

Pel que fa als aeroports, i sense voler entrar al detall en el de Barcelona, que amb la terminal 1 gaudim de la peça fonamental per disposar d'un hub intercontinental, em centraré en l'actual xarxa d'aeroports regionals. Ha estat aquest Govern el que ha fet créixer aquesta xarxa, amb l'aeroport Lleida-Alguaire, la recuperació del de la Seu d'Urgell i l'estímul dels de Girona i Reus.

No oblidem que amb els governs de CiU es va tancar l'aeròdrom de la Seu. D'això, l'alcalde de la Seu d'Urgell i candidat per CiU, el senyor Batalla, se'n déu recordar, com també hauria de reconèixer que és ara quan ha tomat a estar en servei. No oblidem que amb els governs de CiU no es va ser capaç de trobar un emplaçament per a l'aeroport de Lleida, i ara el tenim, ubicat a Alguaire i amb uns resultats més que satisfactoris. No oblidem tampoc que el pla d'aeroports de CiU només parlava d'aeròdroms i heliports, no d'aeroports. Senyor Puig, entenc, doncs, perquè per a vostès aquest aeroport és una inversió injustificada i erràtica, i és que vostès volen la Catalunya per a uns quants, bucòlica i de curta volada. El nostre model va més enllà, am-

biciona futur, progrés i vol donar resposta a tota la ciutadania, també a la de Catalunya endins. Aquestes infraestructures que vostè critica no tan sols representen serveis mai vistos fins ara, sinó que generen bones i noves oportunitats.

El senyor Batalla ha volgut treure foc als comentaris del senyor Puig, ha volgut aclarir les seves paraules dient que "CiU fa molts anys que aposta per l'aeroport i que el que critiquen és la seva gestió". Com sempre, els hem de recordar que varen governar aquest país durant 23 anys i les seves intencions es van quedar a fer volar coloms. En canvi, el Govern encapçalat ara per José Montilla i anteriorment per Pasqual Maragall, en 7 anys no només ha tingut la intenció d'apostar, sinó que ha construït l'aeroport Lleida-Alguaire, l'ha posat en marxa i l'ha fet viable.

Aquest és un dels molts exemples que deixen palesa la diferència entre les apostes, paraules i cúmul d'intencions del senyor Mas i el seu equip, i els fets i obres dutes a terme pel Govern del president Montilla i els seus consellers i conselleres. Compartireu amb mi que ens separen quelcom més que petites diferències!