

La Val d'Aran assumeix la direcció d'operacions d'emergència

Més de 130 expositors a la Fira de la Perduï de Vilanova de Meià

22

23

INFRASTRUCTURES AEROPORT D'ALGUAIRE

Caos de Vueling en els viatges a Palma per l'avaria en un avió i anul·len el pont aeri

L'aparell va registrar l'incident entre Alguaire i Mallorca, fet que va obligar el pilot a aterrar al Prat || La companyia va recol·locar els passatgers en altres vols i la ruta Barcelona-Lleida es va fer per carretera

LLEIDA | La companyia Vueling va suspendre ahir el vol entre Palma de Mallorca i Lleida i entre aquesta localitat i Barcelona després de detectar "problemes tècnics" a l'avió que cobreix les dos rutes. Així ho va indicar ahir una portaveu de la companyia, que va explicar que l'incident es va produir durant el vol Lleida-Palma de Mallorca, cosa que va obligar el pilot a aterrar, sense problemes, a l'aeroport del Prat. L'avaria va afectar unes 120 persones.

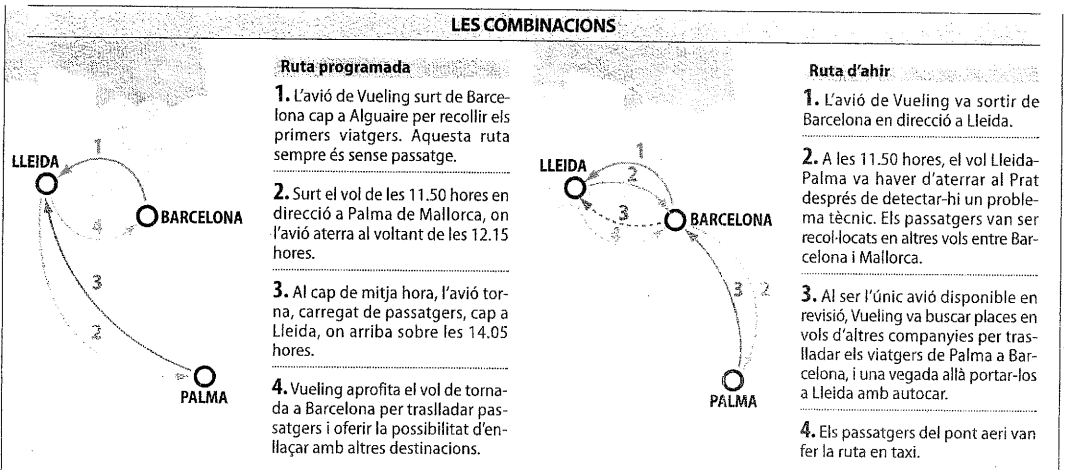
La reparació d'aquests problemes tècnics i la impossibilitat de disposar d'un avió alternatiu va obligar els passatgers a fer múltiples combinacions de transport per arribar a la seua destinació. Així, el mig centenar de persones que a les 11.50 hores van sortir de Lleida en direcció a Palma de Mallorca van ser recol·locades, una vegada al Prat, en altres vols de la companyia entre Barcelona i Mallorca. Més complicat va resultar el viatge

PASSATGERS

Va afectar 120 passatgers, als quals es va facilitar mitjans alternatius per arribar a la seua destinació

per als 72 passatgers que havien de fer la ruta en sentit contrari, ja que primer van ser distribuïts en vols de les companyies Air Europa i Air Berlin fins a Barcelona, i, una vegada a la capital catalana, traslladats amb autocar fins a Lleida. La mateixa solució va oferir Vueling a les vuit persones que havien adquirit el bitllet per al vol Lleida-Barcelona de les 14.35 hores. Entre aquests hi havia diferents casuístiques, des de persones que tenien previst enllaçar al Prat amb un altre vol fins a una família que tenia cita amb el metge a Barcelona i a la qual temia arribar tard per culpa dels canvis de transport.

La companyia va al·legar que va ser un problema puntual i que, si l'aeroport d'Alguaire operés 24 hores, potser haurien optat per retardar els vols. Així mateix, va afirmar que mantenen les rutes per demà, inclosa la de Lleida-Barcelona. S'ha de recordar que aquesta ruta només ha funcionat un cap de setmana dels tres que ha estat operativa. La primera setmana, la companyia va atribuir la suspensió del vol



Els passatgers del vol Lleida-Barcelona col·locant els seus equipatges al taxi que els va traslladar fins a Barcelona.

a "reestructuracions horàries", fet que va obligar a posposar l'estrena oficial al cap de setmana passat. La ruta va arrencar amb tot just 50 passatgers i l'anunci de Vueling de rebaixar el preu del bitllet de 19 a 9 euros per donar sortida a aquest peculiar pont aeri.

D'altra banda, els vols de Ryanair a Frankfurt i Milà van operar amb normalitat i van registrar 213 viatgers, segons dades facilitades per l'aeroport d'Alguaire.

Madrid no concreta l'aval per volar fora de Schengen

■ La direcció general d'Aviació Civil no preveu encara cap data concreta per expedir l'autorització a la Generalitat perquè els vols de l'aeroport de Lleida-Alguaire puguin operar fora de l'espai de lliure circulació de persones de Schengen. L'esmentada autorització permetrà operacions i connexions a destinacions com el Regne Unit o Su-

ècia (a la Unió Europea), Rússia i a altres continents, bàsicament el nord d'Àfrica i la part més occidental d'Àsia. En aquests moments, segons fonts consultades per aquest diari, els papers del permís són analitzats pels serveis jurídics del ministeri per articular una autorització definitiva. Les mateixes fonts, del ministeri, van indicar que se-

ria possible (tot i que no hi ha cap compromís) expedir el permís abans de finalitzar l'any, com ha dit diverses vegades la conselleria de Política Territorial i Obres Públiques. De moment, això impedeix els vols cap a destinacions que podrien ser atractives, com Londres, que podrien operar a mitjans de l'any que ve.