

AEROPORT RUTES

Ryanair diu que es queda a Alguaire, però sense noves destinacions

El president de la companyia anuncia que aquest any no hi haurà cap canvi

LLEIDA | La companyia aèria de baix cost Ryanair manté els vols a Bergam (Milà) i Hahn (Frankfurt) des de l'aeroport d'Alguaire. Així ho va confirmar ahir a Madrid el seu president, Michael O'Leary, que, no obstant, va descartar ampliar les rutes des de la infraestructura lleidatana.

L'anunci d'O'Leary arriba després que la setmana passada el delegat del Govern a Lleida, Ramon Farré, garantís la continuïtat dels dos vols per a la temporada d'estiu, a diferència de Vueling, que deixa, de moment, l'aeroport d'Alguaire. No obstant, Ryanair no preveu ampliar les rutes durant aquest any.

La continuïtat de la companyia a l'aeroport d'Alguaire va quedar en suspens després que Ryanair anunciés la cancel·lació de diverses rutes a Girona per la negativa de l'actual govern de la Generalitat a ratificar un acord assolit entre l'aerolínia de baix cost i l'anterior executiu.

Un dels motius al·legats per la Generalitat va ser que no podia assumir els 11,5 milions en concepte d'ajudes pactats amb la companyia si transportava a l'any quatre milions de passatgers.

Precisament, a l'abril es complirà el primer any dels vols de la companyia irlandesa des d'Alguaire. Durant aquests dotze mesos, Ryanair ha quedat exempta de pagar les taxes aeroportuàries.



Un avió de la companyia irlandesa, maniobrant el mes passat a l'aeroport.

Pel que fa als aeroports de Reus i Barcelona, O'Leary va manifestar la voluntat de continuar creixent, cosa que també passarà a Girona si la Generalitat ratifica el preacord firmat durant el govern tripartit.

Vaga d'Aena

Respecte a la vaga anunciada per Aena per Setmana Santa, va demanar la mediació de la Comissió Europea per garantir els drets dels passatgers.

Vols a Eivissa i Menorca, entre mitjans de juliol i setembre

■ D'altra banda, Air Nostrum, filial d'Iberia, oferirà entre mitjans de juliol i setembre els vols entre l'aeroport d'Alguaire i Menorca i Eivissa. Aquestes dos rutes se sumaran a la de Palma de Mallorca, que la companyia començarà a operar a l'abril,

una vegada Vueling cancel·li la ruta entre Lleida i Mallorca. El director comercial d'Air Nostrum, Juan Corral, presentarà avui, juntament amb el conseller delegat d'Aeroports de Catalunya, Oriol Balaguer, el detall d'aquestes noves destinacions.

CIU pregunta a la UE sobre la MAT del Pallars

LLEIDA | L'eurodiputat de Convergència i Unió Ramon Tremosa ha preguntat a la Comissió Europea sobre l'opinió que té del traçat de la línia de molt alta tensió Penyalba-Montsó-Isona, tenint en compte que aprofita les torres d'alta tensió de l'antiga Aragó-Casarih, cosa sobre la qual la UE es va pronunciar en contra.

Solsona millora un nou tram de la ribera Negra

SOLSONA | La junta de govern de l'ajuntament de Solsona ha acordat impulsar la millora d'un nou tram de la ribera Negra, concretament el que va des del Molí dels Capellans fins a la variant. L'ajuntament ha adequat els trams urbans de la ribera. La voluntat és recuperar el riu com una zona per passejar-hi, amb l'adequació de camins als dos marges.

Fraga convida el comerç local a Mercoequip

FRAGA | L'ajuntament de Fraga pretén estimular la participació del comerç local i comarcal a la fira Mercoequip amb la conferència d'un expert en fires.

Nous espais d'Internet a les Garrigues

LLEIDA | El consell comarcal de les Garrigues inaugurarà divendres que ve un centre d'informàtica i espai d'Internet a Castellans i dissabte que ve farà el mateix a la Granadella.

ENERGIA EXPERIÈNCIA PILOT

La Noguera i el Solsonès, en un pla per promoure l'ús energètic de la biomassa

LLEIDA | La Noguera i el Solsonès són les dos comarques lleidatanes que formen part del pla pilot INNOBiomassa per promoure l'aprofitament dels boscos com a font d'energia alternativa als sistemes convencionals. L'objectiu és que els municipis que formin part d'aquest pla puguin proveir-se amb la biomassa dels boscos per climatitzar les seues instal·lacions.

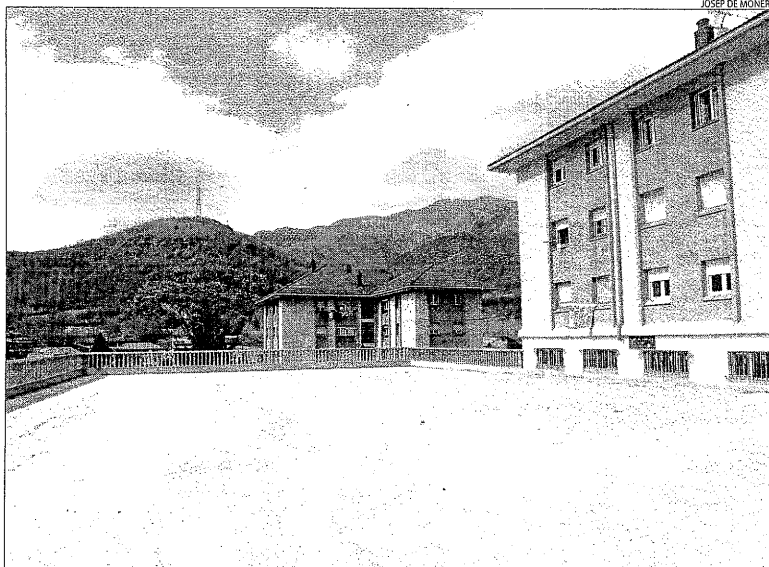
La iniciativa, promoguda per l'Associació Catalana de Municipis, el Centre Tecnològic Forestal de Catalunya i el Consorci Forestal de Catalunya, entre d'altres, pretén que aquestes comarques evolucionin cap a un model de sostenibilitat energètica.

Per fer-ho, en una primera fase s'analitzarà la potencialitat

energètica dels boscos de cada comarca, així com la disponibilitat per implantar sistemes de climatització que funcionin amb biomassa a les instal·lacions municipals. Les conclusions d'aquest estudi es donaran a conèixer el pròxim juliol.

A més de potenciar la biomassa com a font energètica, el pla pretén incentivar la formació professional i la creació d'ocupació. De fet, l'adjunta a la direcció del Centre Tecnològic, Montserrat García, va explicar que aquestes comarques han estat escollides "o perquè tenen una important massa forestal o pels seus elevats índexs d'atur".

També participen en el projecte el Gironès, l'Anoia, la Ribera d'Ebre, el Priorat i la zona del Montnegre i Corredor.



Queixes a Vilaller per la construcció d'un pàrquing ■ Veïns dels blocs d'Adigsa de Vilaller han col·locat pancartes en contra del nou pàrquing subterrani, que consideren "il·legal" al suposar un recreixement de l'espai que hi havia davant dels blocs. L'actuació també afecta el local del Casal d'Àvis, ja que la nova plaça, situada a sobre del pàrquing, queda just per sota de les finestres del centre.