

La llei òmnibus, de simplificació administrativa i promoció econòmica, pretén modificar d'un sol cop a través de 630 articles un total de 80 lleis. Gairebé totes van ser aprovades durant els anteriors governs tripartits. Sectors professionals com els arquitectes, els hostalers i els ramaders l'aplaudeixen i els ecologistes, la suspensen.

ADMINISTRACIÓ PROJECTES DE LLEI

# Òmnibus, revolució legislativa

Urbanistes, ramaders i hostalers aplaudeixen la llei, que reforma vuitanta normes, la majoria de les quals aprovades pel tripartit || Ecologistes i partits de l'oposició carreguen contra la gran reforma

LLIBREDA | Amb 630 articles, 11 disposicions addicionals, 16 de transitòries, dos de derogatòries i sis finals, la llei òmnibus és molt més que una norma per a la "simplificació, l'agilitat, la reestructuració administrativa i la promoció econòmica". Implica una revolució legislativa que inclou, en 272 pàgines de text, la modificació de 80 lleis, aprovades majoritàriament durant els governs tripartits.

Un centenar dels 630 articles pretenen reformar l'actual llei d'urbanisme i la resta incumbeix a sectors tan dispers com la pesca, les carreteres, els espectacles públics, les festes de toros, les cooperatives, els Mossos d'Esquadra, l'accés a l'assistència sanitària o els contractes de cultiu.

Mentre que per al Govern es tracta d'un projecte per desburocratitzar l'Administració i reduir el nombre de càrrecs i organismes públics amb l'objectiu de retallar la despesa pública, per a bona part de l'oposició es tracta d'una "lleï de l'abis", que pretén esborrar d'un sol cop l'activitat legislativa que van promoure els anteriors governs de PSC, ERC i ICV.

S'ha d'assenyalar que, entre els molts afectats, sectors com els de l'hostaleria, l'arquitectura o la ramaderia han aplaudit la filosofia que planteja la llei òmnibus i la majoria de les reformes que introdueix, dissenyades per cada conselleria en els últims mesos des que es va constituir el Govern de Convergència i Unió i compendades recentment per Presidència de la Generalitat.

La Federació d'Hostaleria i el Col·legi d'Arquitectes de Lleida consideren, fins i tot, que la llei es queda curta en supressió de tràmits i plantejaran que s'ampliï la reforma. Per als sindicats agraris i ramaders, la llei òmnibus es traduirà en una retallada de terminis i diners, per exemple, per a la construcció de noves granges.

A l'altre costat de la balança, i al marge dels principals partits de l'oposició, la llei òmnibus ha crispat especialment les entitats ecologistes, que consideren atacats una vintena de preceptes que afecten la conservació del medi ambient. Es tracta, en paraules de Joan Vázquez, portaveu d'Ipceña, d'"una cessió davant de les pressions de determinats lobbies" que podria vulnerar les directives europees en matèria ambiental.

## LEGISLACIÓ MODIFICADA PER LA PROPOSTA DE LLEI DE SIMPLIFICACIÓ ADMINISTRATIVA I PROMOCIÓ ECONÒMICA

Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.  
Llei 14/2003, de 13 de juny, de qualitat agroalimentària. Text refós de la legislació d'algunes. **decret legislatiu 3/2003**, de 4 de novembre.  
Llei 4/2009, de 15 d'abril, de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentària.  
Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.  
Llei 2/1993, de 5 de març, de foment i protecció de la cultura popular i tradicional i de l'associacionisme cultural.  
**Decret legislatiu 1/2000**, de 31 de juliol, que aprova el text únic, de la llei de l'Esport.  
Llei 3/2006, de 23 d'abril, d'exercici de les professions de l'esport.  
Llei 20/2010, de 7 de juliol, de cine.  
Llei 25/2010, de 29 de juliol, del llibre segon del Codi Civil de Catalunya.  
Llei 18/2009, de 5 de juliol, de cooperatives.  
Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.  
Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya.

Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública a Catalunya.  
Llei 9/2007, de 30 de juliol, del Centre d'Atenció i Gestió de Tracades d'Urgència 112 Catalunya.  
Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives.  
Llei 34/2010, d'1 d'octubre, de regulació de les festes tradicionals amb toros.  
Llei 31/1991, de 13 de desembre, d'ordenació farmacèutica de Catalunya.  
Llei 25/2002, de 25 de novembre, de mesures de suport al retorn dels catalans emigrants i els seus descendents i de segona modificació de la llei 18/1996.  
Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials.  
Llei 19/2009, de 26 de novembre, de l'accés a l'entorn de les persones acompanyades de gossos d'assistència.  
Llei 33/2010, d'1 d'octubre, de polítiques de joventut.  
Llei 14/2010, de 27 de maig, dels drets i les oportunitats en la infància i l'adolescència.  
Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.  
Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals.

Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable.  
Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.  
Text refós de la llei de carreteres aprovada per **decret legislatiu 2/2009**, de 25 d'agost.  
Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern.  
Llei 26/2010, de 3 de novembre, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques a Catalunya.  
Llei 21/2003, de 4 de juliol, de foment de la pau.  
Llei 5/1986, de 17 d'abril, de creació de l'entitat autònoma de jocs i apostes.  
Llei 10/1989, de 10 de juliol, del patrimoni de la muntanya de Montseny.  
Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya.  
Llei 9/1991, de 3 de maig, de l'Institut Català de l'Energia.  
Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra.  
Llei 13/1997, de 19 de novembre, de creació de l'Institut Català d'Adopció i Adopció.  
Llei 20/2000, de 29 de desembre, de l'Institut Català de les Indústries Culturals.  
Llei 2/2000, de 4 de maig, del Consell

Audiovisual de Catalunya.  
Llei 15/2001, de 14 de novembre, de meteorologia.  
Llei 28/2002, de 30 de desembre, de creació de l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran.  
Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives. **Decret legislatiu 1/2003**, de 8 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la llei de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.  
Llei 1/2003, de 19 de febrer, d'universitats de Catalunya.  
Llei 16/2005, de 27 de desembre, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.  
Llei 19/2005, de 17 de desembre, de l'Institut Geològic de Catalunya.  
Llei 22/2005, de 29 de desembre, de la comunicació audiovisual de Catalunya.  
Llei 1/2007, de 5 de juny, del Consell de Relacions Laborals.  
Llei 6/2006, de 17 de juliol, reguladora del Centre d'Estudis d'Opinió.  
Llei 7/2007, de 17 de juliol, de l'Agència Tributària de Catalunya.  
Llei 8/2007, de 30 de juliol, de l'Institut Català de la Salut.  
Llei 10/2007, de 30 de juliol, de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.

Llei 11/2007, d'11 d'octubre, de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals.  
Llei 13/2007, de 31 d'octubre, del Memorial Democràtic.  
Llei 14/2007, de 5 de desembre, de l'Institut Català Internacional per la Pau.  
Llei 2/2007, de 28 de desembre, de creació de l'Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions de la Generalitat de Catalunya.  
Llei 12/2009, de 10 de juliol, d'educació.  
Llei 13/2009, de 22 de juliol, de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.  
Llei 14/2009, de 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries.  
Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública.  
Llei 23/2009, de 23 de desembre, del Centre d'Iniciatives per la Reintegració CIRE.  
Llei 10/2010, de 7 de maig, d'acollida de les persones immigrades i de les retornades a Catalunya.  
Llei 21/2010, de 7 de juliol, d'accés a l'assistència sanitària de cobertura pública a càrrec del Servei Català de la Salut.  
**Decret llei 4/2010**, de 3 d'agost, de mesures de racionalització i simplificació de l'estructura del sector públic de la Generalitat de Catalunya (Agència Catalana de l'Esport) (superivivència d'Equiscari).  
Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció del canó de Creus.  
Llei 6/2001, de 31 de març, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per la protecció del medi nocturn.  
Llei 1/2008, de 20 de febrer, de contractes de cultiu.  
Text refós de la llei de protecció dels animals, aprovada per **decret legislatiu 2/2008**, de 15 d'abril.  
**Decret legislatiu 1/2009**, de 21 de juliol, que aprova el text de la llei reguladora de residus.  
Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.  
Llei 22/2009, de 23 de desembre, d'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals.  
Llei 2/2010, de 18 de febrer, de pesca i acció marítimes.  
Text refós sobre conyeg interior dels preceptes de la llei 1/1983, de 18 de febrer, i la llei 23/1991, de 29 de novembre, aprovat per **decret legislatiu 1/1993**, de 9 de març.  
Llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya.  
Llei 8/2004, de 23 de desembre, d'horaris comercials.  
Llei 9/2004, de 24 de desembre, de creació de l'Agència Catalana del Consum.  
**Decret llei 1/2009**, de 20 de desembre, d'ordenació dels equipaments comercials.  
Llei 22/2010, de 20 de juliol, el Codi de Consum de Catalunya.  
Llei 20/1985, de 25 de juliol, de prevenció i assistència en matèria de substàncies que poden generar dependència.  
Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera a través de vehicles de motor.  
Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge.  
Text refós de la llei d'urbanisme, aprovat per **decret legislatiu 1/2010**, de 3 d'agost (disposicions).



## Simplificació administrativa o començar de nou

■ Demà dilluns finalitza el termini perquè els afectats per la llei òmnibus presentin al·legacions contra el text tal com ha estat plantejat per l'Executiu. Després d'estudiar-les, i acceptar-les o rebutjar-les, el Govern tornarà a aprovar el text i el tramitarà com a projecte de llei per derivar-lo al Parlament, on començarà el debat polític que es preveu, tirant curt, ardu. Segons alguns diputats de l'oposició consultats per aquest diari, la llei, "venuda com a proposta de simplificació administrativa", és, en realitat, "una excusa per

deconstruir tot el que els tripartits van preparar durant set anys" i van aprovar, en alguns casos, amb consens parlamentari, segons aquestes fonts. S'ha d'assenyalar que la intenció de la Generalitat és que el projecte quedi aprovat aquest estiu

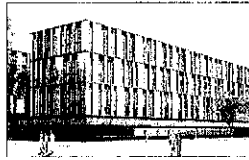
### INSTITUCIONS

La llei reforma la Institució de les Lletres Catalanes, l'Agència de Patrimoni Cultural i la d'Empresa

perquè pugui entrar en vigor abans que finalitzi l'any. Les modificacions que introdueix la llei òmnibus recullen les reivindicacions d'alguns sectors, crítics amb els excessos de burocràcia o amb les limitacions de la legislació ambiental. A més, també aglutina la reforma o supressió d'entitats públiques com la Institució de les Lletres Catalanes, que per a una part del sector suposa un buidatge de contingut i competències, l'Agència del Patrimoni Cultural o la de l'Empresa Catalana.

## ADMINISTRACIÓ PROJECTES DE LLEI

En l'últim mes, la llei de pressupostos de la Generalitat, la d'acompanyament i la llei òmnibus han evidenciat les principals bases de l'Executiu d'Artur Mas per fer front a la crisi.



La llei suprimeix un epígraf de la d'equipaments comercials que, si tira endavant, posaria fi a la possibilitat de desenvolupar el projecte de Vallruefa a Lleida, un gran centre de 25.000 metres quadrats.

**Llei d'accés motoritzat al medi natural** / "Als espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural no declarats de protecció especial i als terrenys forestals s'autoritza la circulació per pistes i camins forestals pavimentats d'amplada igual o superior a quatre metres."

**Nou projecte** / "Es permet la circulació motoritzada per les pistes i els camins delimitats en xarxes o itineraris establerts pel departament competent en matèria de medi natural. La delimitació d'aquests vials, que podran tindre una amplada inferior a quatre metres i diversos tipus de ferm, s'efectuarà per ordres del conseller."

## Més llibertat de circulació pels espais naturals

La nova llei aixecarà el veto a la circulació per espais naturals en camins de menys de quatre metres d'amplada, que estava prohibida des de feia 16 anys i que si prospera la proposta del Govern estarà permesa sota determinats requisits. La llei òmnibus modifica dos articles de la regulació de l'accés motoritzat als boscos i estableix que d'ara endavant es podrà circular per pistes i camins delimitats en itineraris que decidirà la conselleria del ram (en aquest cas, Agricultura i Medi Natural) a través d'ordres del conseller que podran dictar determinades condicions de circulació i de característiques dels vials. La modificació de la llei d'accés motoritzat al medi na-

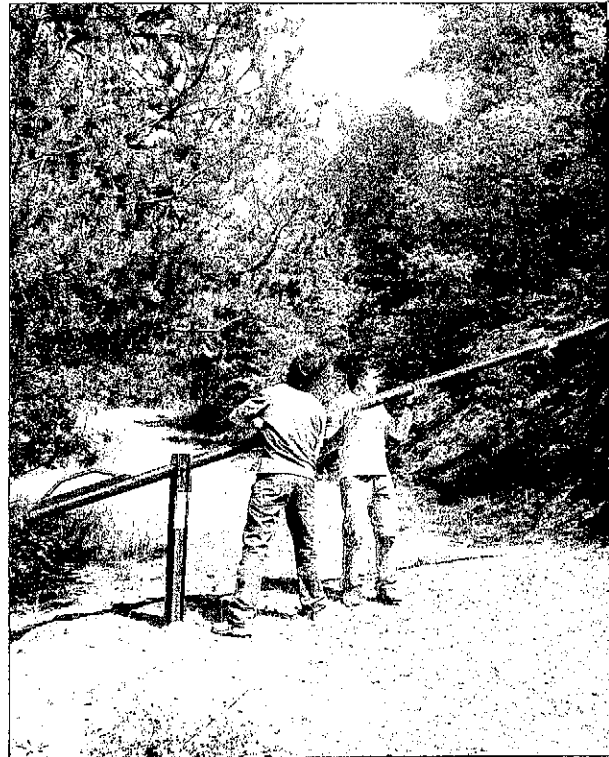
tural figura al primer article de la llei òmnibus i suposa una petita revolució per als aficionats a la moto de muntanya, crítics amb la regulació del 1995. A més, la modificació també afectarà les competicions esportives, de manera que podran aixecar-se les prohibicions actuals en determinats casos. Així, estableix que "els espais i recorreguts autoritzats per a cada una de les competicions es-

portives estaran delimitats per les autoritzacions preceptives" i que "les limitacions (...) podran no ser aplicables a les competicions esportives quan així s'estableixi en les autoritzacions corresponents". El nou precepte ha estat ben rebut per la Federació Catalana de Motociclisme, que reivindica aquesta modificació des de fa anys i que critica les elevades sancions (de fins a 3.000 euros) segons la llei actual per circular per camins de poc menys de quatre metres d'amplada. A l'altre costat de la balança, les queixes ecologistes, que alerten sobre els possibles perjudicis al medi natural amb una major permissivitat a la circulació a motor.

Malgrat tot, la Federació és contrària a la lliure circulació sense matisos i proposa l'adopció d'una targeta verda que delimiti les condicions en què s'ha de circular per pistes i camins en espais naturals.

### PROS I CONTRES

Els aficionats a la moto de muntanya aplaudeixen la nova regulació i els ecologistes la rebutgen



La prohibició a l'accés motoritzat a la muntanya quedarà reduïda a vies com algu

**Llei de prevenció i control ambiental de les activitats (2009)** / "Règim de comunicació. La comunicació presentada a l'ajuntament (...) acredita el compliment de la intervenció ambiental"

La llei de simplificació administrativa també revoluciona la tramitació per a la implantació de granges al deixar a les mans dels ajuntaments la majoria de permisos; per tant, els terminis es reduïxen. D'aquesta manera, introdueix modificacions als annexos de la llei de prevenció i control ambiental de les activitats, en què es regula quines d'aquestes estan sotmeses al màxim règim de protecció (estudi d'impacte ambiental i autorització ambiental) i quines s'han de sotmetre a un règim de comunicació. En aquest últim cas, queden englobades bona part de les instal·lacions ramaderes (per exemple, d'aus de fins a 40.000 places de capacitat), mentre que d'altres es regularan d'ara endavant per l'annex II, sotmeses a llicència ambiental. Amb la llei encara en vigor es regien per l'annex I, de màxima protecció. Hi consten granges per a més de 600 places de bovi d'engreix i de més de 2.000 places d'oví i cabrum. Per als sindicats agra-



Les noves instal·lacions ramaderes podran tramitar-se més ràpidament.

## Els requisits per a la instal·lació de noves granges s'atenuen

ris, la reforma és positiva, si bé només beneficiarà les noves instal·lacions. Suposa una "adaptació a la directiva comunitària i a la legislació estatal, ja que fins ara la llei catalana era molt més restrictiva", mantenen.

En matèria de control, "apel·la a la responsabilitat" dels empresaris ramaders, que continuen sotmesos, d'altra banda, a la presentació dels

plans de dejecció. L'agilització dels tràmits es tradueix en la reducció de terminis per als nous projectes: "Per a les activitats regulades per l'annex I es requereixen entre sis i dotze mesos de tramitació. Si es passen les activitats als següents annexos, seran de tres a vuit mesos", afirmen els sindicats. Els recels, en aquest cas, apunten al que podria ser una excessiva autonomia local.

**Llei 11/2009 de regulació dels espectacles públics i activitats recreatives** / "El personal responsable del control d'accés i aforaments dels establiments (...) ha de complir els requisits professionals i d'idoneïtat necessaris."

**Nova proposta** / "El personal responsable del control d'accés i aforaments (...) ha de realitzar els cursos de formació impartits per un centre degudament habilitat i superar les proves de selecció."

## Menors sancions a les discoteques, que el sector demana rebaixar encara més

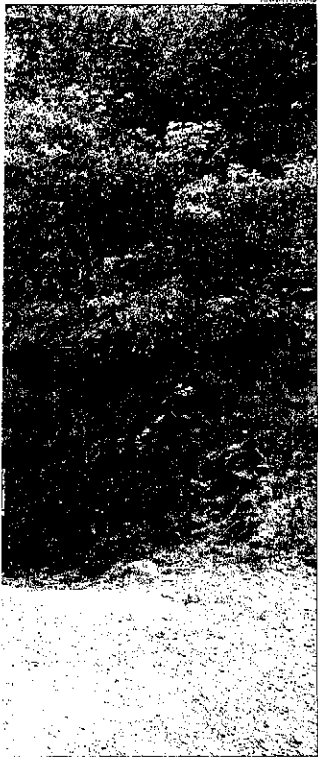
Les infraccions de la llei d'espectacles i activitats recreatives seran sancionades, si prospera la llei òmnibus, amb multes menors a les previstes per la llei del 2009. La proposta planteja multes que arriben als 200.000 euros, davant dels 300.000 actuals. Les rebaixes són del 33%. Els hostalers aplaudeixen les reformes que afecten el sector, però encara les consideren insuficients, de manera que preparen propostes alternatives. Entre d'altres, demanen multes encara menors i garantir la simplificació de tràmits. El gerent de la Federació d'Hostaleria, Ramon Solsona, va anunciar que plantejaran que el sector pugui vendre productes de proximitat (ara vetats en la majoria dels casos) i reduir l'obligatorietat de tindre socorrista a la piscina d'un hotel.



**El president, Artur Mas, defensa aquesta i les altres lleis que ha promogut com a mesures d'austeritat i estalvi, amb les quals vol diferenciar-se d'altres comunitats autònomes i fins i tot donar exemple.**



**Els tres partits que abans formaven govern (PSC, ERC i ICV) han carregat contra el projecte de llei de CIU. La formació nacionalista necessitarà suports al Parlament per tirar endavant el text. El PP podria sumar-s'hi.**



municipals del parc de l'Alt Pirineu.

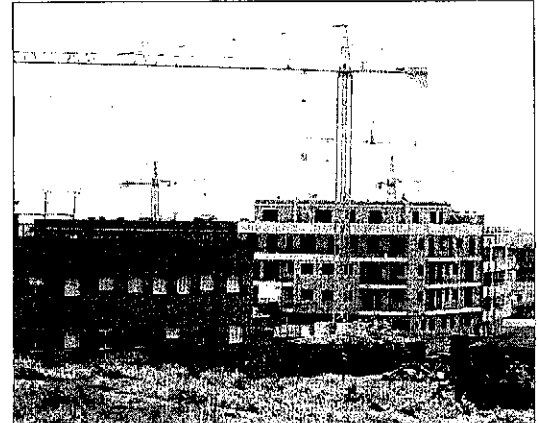
**Llei 1/2010 que aprova el text refós de la llei d'urbanisme** "Els plans urbanístics han de preservar per a habitatges de protecció pública almenys un 30 per cent del sòstre que es qualifiqui d'ús residencial."  
**Nova proposta** "Queden exempts d'aquesta obligació els municipis de menys de 5.000 habitants que no siguin capitals de comarca" sota determinades condicions.

## "Facilita la planificació als municipis petits"

En matèria d'urbanisme, la llei òmnibus introdueix un centenar de modificacions d'articles o preceptes del text refós del 2010, que, per ara, han estat ben acollides almenys per una part del sector. És el punt de vista dels arquitectes. La seua presidenta a Lleida, Montse Giné, afirma que la proposta del Govern atansa la regulació a les característiques dels municipis petits, predominants a Lleida. "Actualment, hi ha lleis que són difícils o impossibles d'aplicar. Per exemple, la que obliga qualsevol ajuntament, per petit que sigui el municipi, a dotar-se d'un estudi de mobilitat que podria costar 6.000 euros", assenyala Montse Giné.

També "s'ajusten a la mida dels municipis els requisits ambientals per a la planificació", sosté Giné. El Col·legi d'Arquitectes, que estudia noves aportacions al text legal ("en alguns aspectes, encara insuficient") considera positiu, per exemple, que la llei òmnibus "redueixi la càrrega relativa als habitatges de protecció oficial, elimini una part de les cessions de l'aprofitament urbanístic en cas de modificació i promogui la creació d'una finestra única". Segons afirma Montse Giné, les modificacions suposen "un estalvi de temps i, per tant, de diners", però "encara són insuficients".

Així mateix, des del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya



imatge d'arxiu de grues de la construcció en temps de 'boom'.

**TEMPS I DINERS**  
Els arquitectes admeten que la proposta legislativa estalviarà tràmits, temps i diners al sector

es preparen noves propostes. Un dels punts més aplaudits pel sector pel que fa a la llei òmnibus i l'habitatge és el que elimina el lloguer forçós d'habitatges buits, que actualment es preveu per a "zones de deman-

da residencial forta i acreditada". Al costat de la llei òmnibus, la d'acompanyament als pressupostos de la Generalitat per al 2011 consolida algunes de les reformes més accentuades i, en matèria d'urbanisme, deixa a l'aire una nova convocatòria per a la llei de reforma integral dels barris, una cosa que els ajuntaments no han rebut de bon grat. Fins a aquest any, la llei de barris ha contribuït a reformar i adequar més de 90 districtes municipals a Catalunya.

**Nova proposta** "Es prohibeix l'ocupació temporal de les zones de domini públic, servitud i afectació per realitzar usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual"

## Prostitució a la carretera

Després d'anys de polèmica i la iniciativa de diversos ajuntaments (entre els quals Lleida i els Alamús) de prohibir l'exercici de la prostitució a les vies públiques, el Govern de Convergència i Unió ha decidit regular aquesta activitat també a les carreteres. Així, el projecte de llei prohibeix "l'ocupació temporal a les zones de domini públic, servitud i afectació per a la realització d'usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual". De fet, aquest nou precepte considera que infringir la prohibició constitueix una infracció greu de la llei de carreteres i es considera responsables tant la persona que ofereix els serveis com el client. S'ha d'assenyalar que per a infraccions greus, la llei preveu multes de fins a 0.050,61 euros.

**Nova proposta** "Són titulars d'assistència a càrrec del SCS les persones empadronades a Catalunya amb una antiguitat mínima de sis mesos sense accés a cobertura d'una altra entitat"

## Assistència sanitària limitada

El projecte de llei del Govern limita l'accés a l'assistència sanitària a càrrec del Servei Català de la Salut, de manera que en el cas de les persones empadronades en municipis de Catalunya que acreditin que no tenen accés a l'assistència a càrrec de cap altra entitat (segons la llei actual), a partir de la nova llei hauran de demostrar que hi estan empadronades des de fa com a mínim sis mesos. En matèria de salut, una altra modificació revolucionària i rebuda amb crítiques és la que permet l'ús privat de centres públics. Així, es modifica l'actual llei de modernització de l'Institut Català de la Salut i es preveu que "les instal·lacions dels centres i serveis de l'ICS, per raó d'interès públic declarat per acord del consell d'administració, es podran utilitzar per prestar assistència sanitària no finançada amb càrrec a fons públics".

**Nova proposta** "Es deixen sense contingut els articles del 15 al 20 de la llei de racionalització i simplificació de l'estructura del sector públic pels quals es crea i es regula l'Agència Catalana de l'Esport"

## Menys empreses públiques

La llei òmnibus inclou un pla per tancar empreses públiques, agrupant-les en altres organismes i companyies. Entre les entitats públiques que el Govern pretén dissoldre, figuren l'Agència Catalana de l'Esport, el Consell Català de l'Entorn per la Pau, el Laboratori General d'Assajos i Investigacions, l'Institut d'Investigació Aplicada en l'Automòbil i l'empresa Remodelacions Urbanes SA, que s'integra a l'Institut Català del Sòl (Incasòl). Altres retallades (que es porten a terme des d'aquesta llei i de la de pressupostos) afectaran directes i assessors: el Govern preveu reduir a cinc els consellers del Consell de l'Audiovisual de Catalunya (el pressupost del qual ja cau un 34,8% segons el projecte de llei de pressupostos). També se suprimeix el càrrec de conseller delegat del consell d'administració d'Aeroports de Catalunya.

**Nova proposta** "La contribució econòmica en el cost de les obres (...) podrà consistir en una aportació a través de l'execució de la part proporcional de l'obra segons els percentatges establerts"

## Finançament d'obres de regadiu

Una de les conseqüències que han provocat la situació de crisi és la paralització del sector agrari i d'inversions vinculades al seu desenvolupament com la creació de nous regadius. La necessitat, per part de la Generalitat, de sumar adeptes a projectes de l'envergadura del canal Segarra-Garrigues ha portat a inventar noves fórmules per al finançament de les obres, que rebaixin els 3.100 euros per hectàrea per al finançament de la xarxa secundària de regadiu (que correspon executar a la Generalitat). Aquesta modificació implica la possibilitat que els regants executin una part de les obres, de connexió a la seua finca, de manera que puguin restar l'import proporcional de la factura que deuen a la Generalitat. Alguns dels implicats han qüestionat que aquesta mesura pugui tindre èxit entre els futurs regants.

**Nova proposta** "Se suprimeixen de l'annex (d'animals protegits) les espècies pinsà, verdum, cadenera i passerell." "Se n'autoritza la captura en viu, la cria en captivitat, la possessió i l'exhibició pública."

## Menys aus protegides

Un dels apartats de la llei òmnibus proposa la desclassificació com a aus protegides per la llei de preservació d'animals (que va impulsar el tripartit el 2008) del pinsà, el verdum, la cadenera i el passerell. Fins ara, la Generalitat autoritza cada any una captura limitada d'aquestes aus, utilitzades per societats d'aficionats al cant. Si tira endavant la nova llei, s'autoritza la "captura en viu, la cria en captivitat, la possessió i l'exhibició pública d'aquests exemplars". Com a qüestió de fons hi ha la intenció d'acabar amb polèmiques i litigis plantejats per la protecció de la flora i la fauna. Per als grups ecologistes, la llei òmnibus suposarà un pas enrere en la protecció ambiental, amb l'eliminació del tràmit d'avaluació per a moltes activitats i amb reformes com la dels vedats de pesca.