

INFRASTRUCTURES LES NOVES COMUNICACIONS

La Generalitat vol capital privat per ampliar l'aeròdrom de la Seu com a aeroport

El president de la Generalitat, José Montilla, en presideix la reobertura 26 anys després del seu tancament
|| Nadal afirma ara que no serà imprescindible la participació d'Andorra, tot i que continuen negociant

C. SANS

LA SEU | El president de la Generalitat, José Montilla, va convidar ahir inversors privats a participar en el projecte de l'Executiu català per convertir l'aeròdrom de la Seu en un aeroport comercial. Montilla va presidir la reobertura de les instal·lacions aeroportuàries de l'Alt Urgell, 26 anys després que fossin clausurades. En el seu discurs, va destacar el potencial d'aquesta infraestructura "per dinamitzar el turisme i el desenvolupament econòmic" de les comarques de muntanya i va afegir que aquest aeròdrom suposa "una oportunitat" en un moment en què el Pirineu té una oferta turística menys estacional i millors comunicacions. Per la seua part, fonts de Política territorial van apuntar que l'ampliació haurà d'esperar almenys entre tres i quatre anys.

L'Executiu català només considerava fa un any la possibilitat d'un aeroport comercial a l'Alt Urgell si comptava amb la participació d'Andorra, cosa que el Govern del Principat havia des-

HANGARS

El Govern preveu iniciar de forma immediata els nou primers hangars i els ampliarà a 15 davant de l'alta demanda

cartat a favor de les instal·lacions aeroportuàries d'Alguaire. No obstant, el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va afirmar ahir que l'ampliació de l'aeròdrom "no dependrà d'Andorra", encara que va reconèixer que "seria més fàcil si es fa de manera conjunta". El conseller va revelar que Catalunya i Andorra mantenen converses "discretes" sobre el pla per convertir les instal·lacions en un aeroport.

Així mateix, el conseller va explicar que el Govern ha tret a concurs la construcció d'hangars per a avionetes, i va indicar que en una primera fase "immediata" es construiran els nou primers. Nadal va assenyalar que, en dos anys, s'incrementaran fins a quinze. "La demanda ha superat l'oferta, motiu pel qual l'ampliem", va dir. La plataforma d'estacionament, va recordar, té una capacitat aproximada d'un centenar d'avionetes esportives. L'aeròdrom en va acollir ahir una vintena.

UNA ETERNA PROMESA CONVERTIDA EN REALITAT

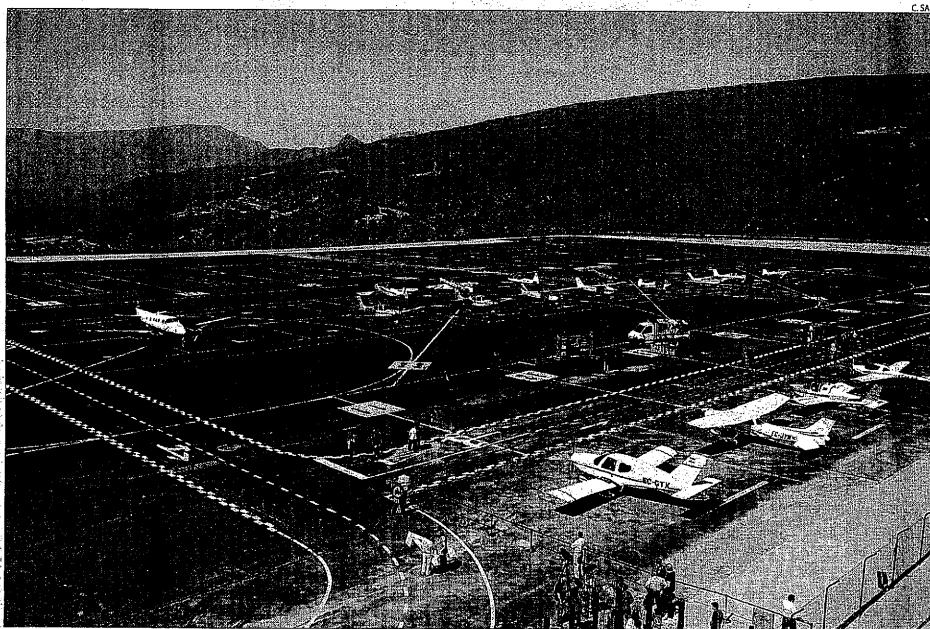
José Montilla. El president de la Generalitat va destacar que l'aeròdrom és "una oportunitat" per a les comarques de muntanya, en un moment en què el Pirineu té una oferta turística menys estacional i millors comunicacions.

Albert Batalla. L'alcalde de la Seu va recordar la importància de l'aeròdrom en les inundacions del 1982, quan l'única manera d'accedir a la comarca era per via aèria. Els alcaldes de Montferrer i Ribera d'Urgellet van assistir a l'acte juntament amb el ministre de Turisme andorrà, Claudi Benet.

Àngel Ros. L'alcalde de Lleida va destacar que l'aeròdrom d'Alguaire i el de la Seu són complementaris i que suposen una oportunitat de dinamització econòmica.



Anys 1982. L'excalde de la Seu d'Urgell Arnau Gallart amb un avió de la companyia Aviaco a l'aeròdrom.



Una vintena d'avions van aterrar a l'aeròdrom al llarg del matí amb motiu de la reobertura de les instal·lacions.

L'AERÒDROM

FORMACIÓ DE PILOTS

Empreses interessades a operar a la Seu

■ Nadal va explicar que algunes empreses d'aeronàutica s'han interessat per les instal·lacions de la Seu. Va afirmar que "empreses d'helicòpter i d'aprenentatge de vol", entre d'altres, s'han mostrat interessades a operar a l'aeròdrom, tot i que va dir que "les negociacions aniran en funció de la disponibilitat de les instal·lacions".

PLANIFICACIÓ

Ampliar la pista per a avions de 70 places

■ El conseller va indicar que el pla director del futur aeroport definirà l'ampliació de la pista per a vols comercials. La capacitat d'aquestes aeronaus seria "al voltant de les 70 places", quan actualment les avionetes que poden aterrar a l'aeròdrom Pirineus-la Seu d'Urgell són de fins a un màxim de 15 places.

PROVA

Trobada de seixanta avionetes al maig

■ L'aeròdrom de la Seu va acollir el passat 22 de maig unes 60 avionetes procedents de diferents països d'Europa, en el marc de la Trobada Internacional de Pilots de Muntanya. Aquest certamen, que va reunir unes 130 persones, es va convertir en la primera prova de vols a les instal·lacions abans de la reobertura oficial de l'equipament.

HISTÒRIA

Una curta etapa com a aeroport

■ Els vols comercials a l'aeròdrom de la Seu es van limitar a un període de dos anys, entre el primer avió Alt Urgell-Barcelona el 12 d'agost del 1982 i l'octubre del 1984, quan Aviació Civil va retirar els permisos per a operacions. Abans de la clausura, hi va haver vols regulars entre la Seu, Barcelona i Mallorca.