

INFRASTRUCTURES EL FUTUR DE LLEIDA

# Un aeroport de notable

El complex d'Alguaire compleix un any del seu vol inaugural amb més viatgers dels esperats però amb alguns problemes encara per solucionar, com les cancel·lacions per la boira i la seua gestió || Uns 60.000 viatgers, un 20% més del previst, l'han utilitzat en aquests dotze mesos

J. GABERNET

LLEIDA | L'aeroport de Lleida-Alguaire ha superat amb un notable el primer any de funcionament des que el passat 17 de gener rebés el vol inaugural, un aniversari que es complirà demà. Uns 60.000 passatgers en les diferents rutes i destinacions que han ofert les diferents companyies han superat amb escreix les perspectives inicials d'aconseguir 50.000 viatgers aquest primer any, que percentualment es tradueix en un 20 per cent més de la xifra prevista.

Frankfurt, Milà, Palma de Mallorca, París (destinació anul·lada el passat mes de setembre per Vueling i substituïda per enllaços amb Barcelona), Eivissa i Menorca (aquests dos durant els mesos d'estiu amb avions disposats per Air Nostrum) han sigut les destinacions que han contribuït a aconseguir aquest notable, una nota que, tot i això, s'ha vist entelada per algunes deficiències en aquesta arrencada als cels de Lleida.

Són els deures que haurà d'aprovar el nou Govern: aconseguir l'autorització per volar fora de l'espai Schengen (que permetria trajectes al Regne Unit, Irlanda i Rússia); esvair els dubtes sobre els efectes de la boira habitual durant els mesos d'hivern a Lleida (per aquest motiu ja s'han hagut de cancel·lar vols durant dos caps de setmana) i estendre els dies operatius regulars més enllà dels divendres i els diumenges.

Les perspectives per a l'any que ve, tot i això, semblen una mica millors. El ministeri de Foment ja té enllestida la reforma legislativa que permetrà als aeroports que no són d'interès general (com el de Lleida) operar fora de l'espai de lliure circulació de persones de Schengen. Fonts de l'esmentat departament consultades per SEGRE van indicar que la nova normativa està pendent dels dictàmens favorables del Consell d'Estat i de la Comissió Interministerial de Defensa i Foment (Cidefo). Pel que fa a la boira, l'aeroport disposa d'un sistema de guia i control similar a aeroports com Sevilla, Bilbao, Lleó, Albacete i d'altres. Però en aquestes capitals aquest fenomen atmosfèric no forma part del seu microclima hivernal. A Lleida sí i durant molts mesos.

## Vol més dies a la setmana

D'altra banda, l'extensió dels vols a altres dies quedarà vinculada als plans de les companyies: en unes setmanes s'incorporarà Pyrenair i a finals de l'any que ve ho farà una companyia britànica.

ANÀLISI DE COMPETITIVITAT



El vol inaugural del 17 de gener, demà fa just un any, amb el qual es va estrenar l'aeroport.

### Fortaleses

■ L'aeroport constitueix un bon lloc d'entrada per a esquiadors europeus durant la temporada de neu. La possibilitat de connexions amb l'AVE és una altra de les fortesales de la infraestructura.

### Debilitats

■ El problema de la boira no està solucionat. El 13 de desembre i divendres passat, Vueling va cancel·lar els vols. L'avió amb què viatjava la ministra d'Exteriors dimarts no va poder aterrar per aquest fet.

### Oportunitats

■ L'autorització per volar fora de l'espai Schengen oferirà nous mercats, especialment el britànic i el rus. El suport d'Andorra a l'aeroport podria ser clau per atreure esquiadors.

### Amenaces

■ La continuïtat de les operacions de Vueling segueix vinculada a les ajudes del Govern (un màxim d'un milió aquest any). No hi ha ni un gestor privat que opti a explotar la infraestructura.

## LA GESTIÓ PRIVADA

# Abertis continua interessat en la gestió

El nou Govern haurà de definir el model per al complex i si manté el sistema d'exploració privada i decidir si vol ampliar-lo

LLEIDA | La Generalitat va concebre l'aeroport de Lleida-Alguaire amb un sistema de gestió mixta i privada, implicant directament en la seua explotació una empresa del sector aeronàutic. No obstant, el concurs que va obrir a principis d'any per a aquest contracte i entregar l'aeroport en règim de concessió no va rebre ni una sola oferta. Tan sols el grup Abertis va especificar el seu interès a explotar la infraestructura si es produïa un canvi en les condicions que plantejava la Generalitat: una concessió a 35 anys. Després d'aquest fiasco inicial, la Generalitat va anunciar l'obertura d'un nou concurs amb una noves condicions, tot i que finalment això encara no s'ha materialitzat.



Un avió de Ryanair, a la pista de l'aeroport de Lleida.

Un portaveu d'Abertis, consultat per SEGRE, va reiterar que el grup està interessat a gestionar l'aeroport però sota altres condicions. A més,

també està pendent la seua ampliació amb una terminal cinc vegades més gran que l'actual, un edifici que, a més, acolliria hotels i comerços.

## DATES CLAU

### 5 de febrer

■ Vueling va iniciar les operacions amb trajectes a París i Palma de Mallorca. El de la capital francesa va acabar sent suspès.

### 2 d'abril

■ Ryanair va començar a operar amb vols a Frankfurt i Milà. La capital alemanya ha sigut un dels destins amb més èxit.

### Estiu

■ En els mesos d'estiu, la companyia Air Nostrum va volar a Eivissa i Menorca des de Lleida.

### Esquí aquest any

■ Pyrenair volarà aquest gener a Galícia, les Canàries i Madrid.