

INFRAESTRUCTURAS / AEROPUERTO DE LLEIDA

Récord en el vuelo Lleida-Barcelona con 100 pasajeros

● La ruta de Vueling registra su máxima ocupación desde que se puso en marcha hace dos meses

● La compañía anuncia que mantendrá el precio de billete en nueve euros pese a que estaba previsto subirlo

LLEIDA L.M.

El vuelo de la compañía de bajo coste Vueling que une el aeropuerto de Lleida con Barcelona ha registrado este fin de semana las cifras más altas de ocupación desde que se puso en marcha hace dos meses llegando a los cien pasajeros, una cifra récord, ya que hasta ahora la ocupación máxima en los vuelos había sido de 20 personas.

Las especiales características del pasado fin de semana, atípico por tratarse del puente de Reyes, de los últimos días de las vacaciones de Navidad para muchos y del inicio de la campaña de Rebajas de invierno, podrían haber propiciado esta inusual ocupación.

De hecho, muchos de los ocupantes de los dos vuelos entre Lleida y Barcelona de este fin de semana eran jóvenes y niños que volaban por primera vez y, en algunos casos, habían sido los Reyes Magos los que habían traído los billetes.

Tampoco era raro encontrar aquellos que aprovechaban las vacaciones o el puente para realizar una excursión de compras a Barcelona coincidiendo con el inicio de las rebajas y, aprovechando el bajo precio del billete para desplazarse en avión entre las dos ciudades.

Precisamente, Vueling ha anunciado que mantendrá el precio actual del billete entre Lleida y Barcelona, que es un importe fijo de nueve euros por trayecto, más allá del 15 de enero, a pesar de que en principio había anunciado que a partir de esta fecha subiría su coste hasta



LA MAÑANA

El vuelo entre Lleida y Barcelona tenía una ocupación máxima hasta ahora de 20 pasajeros por trayecto

los 20 euros.

La compañía que preside Josep Piqué ha reiterado este fin de semana que la ruta entre Lleida y Barcelona no supone ningún dispendio económico para sus arcas, ya que, hasta ahora, este mismo avión volaba a Barcelona vacío tras regresar del vuelo Palma de Mallorca-Lleida para pasar la noche en el Prat, de

manera que se aprovecha el trayecto para llevar pasajeros.

El vuelo entre Lleida y Barcelona que se puso en marcha coincidiendo con el inicio de la temporada de invierno del aeropuerto hace dos meses está concebido como un enlace con otros destinos nacionales e internacionales de la misma compañía en el Prat.

Así, Vueling ofrece la posibilidad de volar desde Lleida hasta Barcelona y enlazar allí con 15 destinos nacionales e internacionales con un determinado tiempo de espera, que puede llegar a superar las cuatro horas en algunos de los casos.

El aeropuerto de Lleida-Alguaire, que sólo opera los fines de semana, ofrece también el vuelo entre Pal-

Pyrenair inicia la temporada en Huesca con 240 personas

HUESCA ● Pyrenair, la compañía especializada en vuelos de esquí, inició el pasado fin de semana su cuarta temporada desde el aeropuerto de Huesca moviendo a 240 pasajeros en los cuatro vuelos que operó.

Según confirmaron fuentes de la compañía, el vuelo entre Madrid y Huesca registró una ocupación media de un 25-35%, mientras que en el caso de la línea entre La Coruña y el aeropuerto oscense se llegó al 100% en el vuelo de ida.

La vuelta, Huesca-La Coruña, sólo llegó, sin embargo, a un 15% de ocupación, ya que, tal y como explicaron desde la compañía, eran en su mayoría plazas no vinculadas al esquí, puesto que la mayoría de ocupantes de vuelo de ida se quedan en el Pirineo durante una semana y volverán en otro vuelo.

Las mismas fuentes realizaron una valoración muy positiva de este primer fin de semana de vuelos desde el aeropuerto de Huesca.

Desde Pyrenair, explicaron también que por el momento no hay datos de ocupación de los futuros vuelos que la compañía operará desde el aeropuerto de Lleida y que empezarán el próximo 23 de enero.

TURISMO / VAL D'ARAN

El Aran gana 10.000 pernoctaciones en 2010

VIELHA ● A pesar de la crisis económica, la ocupación hotelera en la Val d'Aran experimentó durante el pasado 2010 un aumento del 0,47% respecto al año anterior, lo que supone que las estancias se han incrementado en 10.293 pernoctaciones a lo largo del año, lo que da una cifra global de 861.108 pernoctaciones en 2010.

En este sentido, el consejero de turismo aranés, Juan Antonio Serrano,

● Los visitantes franceses suponen un 20% del total

explicó que "ha habido cada día una media de 2.359 personas alojadas en el valle". El consejero valoró las cifras muy positivamente y remarcó que durante las pasadas va-

caciones de Navidad, especialmente en el periodo comprendido entre Fin de Año y Reyes ha habido una media de ocupación del 90% con puntas de hasta el 95% de ocupación en determinados días.

En este sentido, Serrano remarcó que "en 15 días se han registrado 320.000 estancias, tanto hoteleras como extrahoteleras". El sector coincide en destacar que esta cifra récord se produce en una de las mejores épocas de esquí que ha habido en la Val d'Aran a lo largo de la historia. Además, se da la circunstancia de que por primera vez los visitantes procedentes de Francia suponen ya un 20% de total.

INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA

La plataforma Anti MAT del Pallars se reunirá el día 15

ISONA ● Después del anuncio de que Red Eléctrica de España presentaría durante este mes de enero el anteproyecto de su Autopista Eléctrica Peñalba-Monzón-Isona, así como las informaciones sobre las intenciones de esta empresa de reunirse en próximas fechas con algunos de los alcaldes de los municipios afectados por esta infra-

estructura, la plataforma opositora al proyecto ha convocado su próxima asamblea, que tendrá lugar en Pont de Montanyana, por el próximo 15 de enero de 2010 las 11:30 horas.

Según la entidad, se quiere hacer extensiva la convocatoria a todos los afectados por este proyecto de línea de alta tensión que la plataforma considera "innecesaria antieconómica y un grave atentado contra el futuro de nuestro pueblo y la salud de los habitantes de los lugares afectados". Por ello han remitido una carta a los consistorios afectados para buscar el máximo consenso.