

INFRAESTRUCTURAS / PROYECTO CONTINENTAL

Nuevo impulso al Corredor del Mediterráneo en Bruselas

- La Ferrmed defiende el proyecto ante los diputados del Parlamento Europeo
- El eje ferroviario conectará Algeciras, en Andalucía, con Estocolmo, en Suecia
- La iniciativa busca más competitividad económica en todo el continente
- Lleida apuesta por conectar con Tarragona por Monzón y Almacelles

BRUSELAS L.M. La Asociación Ferrmed, formada por 150 instituciones públicas y privadas de toda Europa, se reunió ayer con los eurodiputados en Bruselas para explicarles su proyecto para construir el Corredor Ferroviario del Mediterráneo y todo lo que ello conllevaría. Se trata de la creación de un gran corredor para mercancías que una el sur con el norte del continente.

El objetivo es unir Algeciras, en Andalucía, con Estocolmo, capital de Suecia, con una línea de tren que pasaría en el caso de Catalunya por la costa. Lleida busca posicionarse para poder explotar su potencial y su cercanía con Tarragona y Barcelona para sacar provecho de esta iniciativa.

El objetivo final de este proyecto que defienden 150 empresas y organizaciones de 11 países distintos es aumentar la competitividad económica y mejorar la operatividad de las grandes líneas ferroviarias de Europa.

La asociación Ferrmed, nacida para promover este gran proyecto, promueve un gran eje ferroviario para mercancías entre el sur y el norte de Europa, para conectar los dos grandes frentes portuarios del continente, el del Mediterráneo y el del Mar del Norte.

El eje comenzaría en la costa de Andalucía, en Algeciras, y después de atravesar todo el corredor del Mediterráneo, pasaría a Francia preferiblemente por Portbou, seguiría

por los valles del Ródano y del Rin, hasta Hamburgo, y llegaría a Escandinavia.

Un proyecto global que aprovecharía muchas infraestructuras ferroviarias existentes, pero ninguna de las de alta velocidad, porque no se pueden hacer compatibles los trenes de pasajeros que van a 350 kilómetros por hora con los de mercancías, que a 80. Según la asociación Ferrmed, adecuar la línea al ancho europeo, con un tercer rail entre Portbou y Cartagena, tendría un coste bajo para los enormes beneficios que generaría.

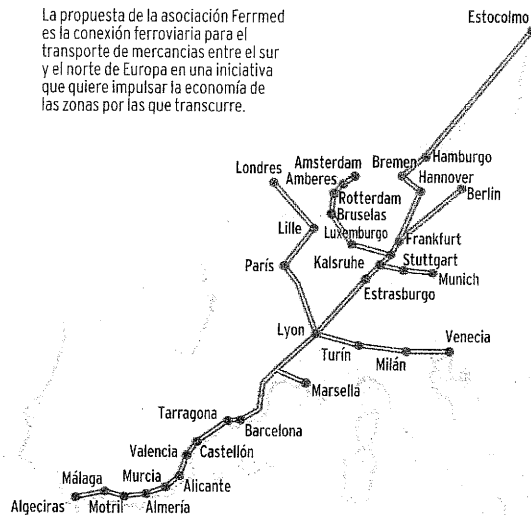
Los trabajos de la Comisión Europea para definir la red transeuropea de transporte acabarán a finales del mes de enero. Después se someterán a la consideración de los Estados miembros y del Consejo de Ministros. El europarlamento podría aprobarse definitivamente en mayo.

Ibarz defiende el papel de Lleida en este eje ferroviario

A pesar de la importancia del acto, el único representante de las comarcas de Lleida fue el alcalde de Almacelles y Diputado Provincial, Josep Ibarz, que participó en el acto de firma del Manifiesto a favor del corredor del Mediterráneo, donde también se encontró el *conseller* de Territori i Sostenibilitat Lluís Recoder. Según el alcalde *almacellenç*, la principal reclamación que se debe hacer es conseguir que la zona logística de Zaragoza se una con Ta-

Trayecto del eje ferroviario

La propuesta de la asociación Ferrmed es la conexión ferroviaria para el transporte de mercancías entre el sur y el norte de Europa en una iniciativa que quiere impulsar la economía de las zonas por las que transcurre.



tes posible es la colocación de un tercer rail intermedio, que adaptaría el ancho europeo ancho español sin necesidad de construir una nueva línea férrea.

Según Josep Ibarz, esta es una gran oportunidad para provocar un crecimiento económico de Lleida y por lo tanto, acortar distancias con el desarrollo continuado de la zona del litoral, "siempre y cuando hagamos prevalecer nuestros intereses ante los sectores económicos y las mismas instituciones como la Generalitat o el gobierno del Estado". Esto pasa, según Josep Ibarz, por que todos aquellos polígonos del área de Lleida con red de ferrocarril, como el Parque Industrial de Apoyo Aeroportuario de Almacelles se puedan conectar directamente con el futuro Corredor del Mediterráneo y los puertos de Tarragona y Barcelona.

Así le hizo saber el alcalde de Almacelles en una reunión mantenida ayer en el Parlamento Europeo al mismo secretario general del lobby europeo del ferrocarril Ferrmed, el Joan Amorós y al mismo *conseller* de Territori y Sostenibilitat, Lluís Recoder.

Hay que tener en cuenta que el proyecto del Eje Transversal de Ferrocarril impulsado por la Generalitat ya plantea aprovechar la línea de ferrocarril que pasa por Almacelles para conectarla a la plataforma logística del municipio, así como los polígonos de Lleida, Mollerussa, Tàrraga y Cervera.

L.M.

ragona por la zona de Lleida y el actual trazado por Monzón, Binéfar, Almacelles y Lleida y no por Teruel y el norte de Castellón como está previsto. En este sentido, ve necesario que se aproveche el actual traza-

do leridano para no dejar descolgada del área leridana de este gran pasillo ferroviario.

Una de las soluciones adoptadas para abaratar costes y agilizar el que este corredor sea una realidad lo an-

Ibarz, único representante de Lleida en el acto de la Ferrmed

BRUSELAS • El diputado provincial y alcalde de Almacelles, Josep Ibarz, fue el único representante de las instituciones leridanas que ayer acudió al Parlamento Europeo, en Bruselas, para acudir a acto de la asociación Ferrmed en defensa del Corredor Ferroviario.

Ibarz aprovechó la ocasión para defender los intereses de Lleida dentro de esta iniciativa, unos intereses que pasan por la conexión de Zaragoza y Tarragona por la lí-

nea de Monzón, Almacelles y Lleida. Así se lo hizo saber al mismo secretario general del lobby europeo del ferrocarril Ferrmed, Joan Amorós.

Ibarz también aprovechó la ocasión para transmitir también sus propuestas para Lleida al nuevo *conseller* de Territori i Sostenibilitat del Govern de la Generalitat, Lluís Recoder.

Según Ibarz es imprescindible, "si queremos crecer económica-

mente, abrir Lleida al mediterráneo y eso también pasa por convertir la C-12 en autovía (Eje Occidental), vía Tortosa y rescatar el peaje de la AP-2 entre Lleida y Montblanc y, desde allí, conectar con la futura autovía A-27, vía Valls en Tarragona".

Para el alcalde de Almacelles es imprescindible que el Aeropuerto de Lleida Alguaire funcione a pleno rendimiento para explotar también la Plataforma Logística de Apoyo Aeroportuario que impulsa su municipio. Pero para ello, Ibarz considera que es imprescindible la apertura de comunicaciones hacia Tarragona y hacia Barcelona.



Ibarz participó en el acto de lectura del manifiesto en Bruselas

LA MAÑANA