

COMUNICACIONS AEROPORT

Indignació entre els viatgers d'Alguaire al suspendre Vueling les operacions per la boira

Un total de 110 passatgers es queden a terra després de cancel·lar-se els trajectes a Palma i Barcelona | L'aeroport va funcionar amb normalitat al migdia, amb les rutes de Lleida a Milà i a Frankfurt

H.C./M.C.

LLEIDA | La densitat de la boira va portar ahir la companyia Vueling a suspendre els quatre vols que tenia programats a l'aeroport d'Alguaire, cosa que va deixar a terra 110 passatgers. La companyia va decidir al matí que no s'enlairés l'avió que des de Barcelona aterra els divendres a Lleida (sense passatgers), per dirigir-se després a Palma de Mallorca, tornar a Lleida i, després, a Barcelona.

De Lleida a Palma (11.50 hores) havien de sortir 40 viatgers; de Palma a Lleida (13.15 hores), 44 més, i de Lleida a Barcelona, 16. Vueling va oferir als afectats la devolució de l'import del bitllet, o bé canviar la data del viatge o traslladar-se a Barcelona amb autobús per volar a Palma des del Prat. Un total de 50 passatgers van decidir agafar l'autobús a Barcelona. Tot i així, un dels viatgers va assegurar que els autocars van ser organitzats per Aeroports de Catalunya i no per la companyia aèria.

Altres afectats es van mostrar indignats amb la suspensió de les operacions de Vueling. "No pot ser que en aeroports tan nous no es pugui volar amb boira", va dir un usuari. Per la seua part, dos dones de Palma, que cada any esquien al Pirineu de Lleida i que aquest any han estrenat les connexions per avió van assegurar que no hi tornaran més. Van haver d'anar amb autobús a Barcelona i un cop allà, agafar un vol a Mallorca.

També van poder sentir-se lamentacions com "em sembla horros el que està passant, però no hi pots fer res", o bé "no em sembla correcte que es dei-



La densa boira impedia veure amb nitidesa la torre de control des del pàrquing de l'aeroport.

xi de volar per aquesta boira".

La d'ahir va ser la segona vegada en un mes (i des de l'obertura de l'aeroport) en què la boira va obligar a suspendre operacions. Ja va passar el 12 de desembre, quan es van cancel·lar els vols de diumenge entre Barcelona i Lleida i el nocturn de Palma de Mallorca a Lleida.

L'aeroport d'Alguaire compta amb un sistema d'atterratge instrumental, ILS, de categoria u, que permet operar en situacions de visibilitat reduïda. Fa uns mesos, el Govern va descar-

VAN VOLAR

Sí que van utilitzar l'aeroport d'Alguaire 156 viatgers al funcionar les rutes de Lleida a Hahn i a Bèrgam

tar implantar-hi l'ILS de categoria tres, amb més prestacions i per a boira més densa, al considerar que aquestes situacions (de condicions tan adverses com per paraitzar vols) a Lleida es produeixen de forma aïllada. En

canvi, els trajectes que opera la companyia Ryanair a Alguaire van funcionar amb normalitat i, segons fonts de l'aeroport, sense retards. Aquests vols arriben o surten d'Alguaire entre les 12.55 i les 15.35 hores, de manera que la boira s'hauria dissipat. En total, van arribar a utilitzar l'aeroport 156 passatgers amb destinació o procedència a Bèrgam (Milà) i Hahn (Frankfurt).

S'ha de recordar que el dilluns 17 es compleix un any del vol inaugural de l'aeroport.

Balaguer continua vinculat a l'aeroport com a conseller

■ Oriol Balaguer, fins ara director general d'Aeroports de la Generalitat i probablement el càrrec del tripartit que més vinculat ha estat en els últims anys al projecte de l'aeroport de Lleida a Alguaire, va ser destituït d'aquest càrrec arran de la renovació de l'Executiu però es manté vinculat a l'empresa aèria de la Generalitat com a conseller delegat. Fonts consultades per aquest diari no van descartar que Balaguer segueixi al seu lloc d'assessor, pels seus coneixements sobre la infraestructura. S'ha de recordar, tot i això, que el responsable directe de l'aeroport a partir d'ara serà Francesc Damià Calvet, secretari de Territori i Mobilitat de la conselleria de Territori i Sostenibilitat (abans Política Territorial).

D'altra banda, el president de Pyrenair, Hugo Puigdefàbregas, presentarà dimarts les noves rutes de la companyia entre Lleida, Madrid i Vigo, que començaran a operar el pròxim 23.

Una agència dóna a conèixer l'oferta cultural del Pirineu

■ Una agència de la Poble de Segur comercialitza a Madrid, Galícia i les Balears paquets turístics de cap de setmana per conèixer el Pirineu. Aprofitant els vols de Pyrenair, l'agència ha creat uns paquets culturals que inclouen vol, transport, allotjament, menú típic del país, excursions i entrades en museus.

L'empresa ja ha venut els primers i també espera arribar a les Canàries, a través de la connexió de Pyrenair via Madrid. L'objectiu és ser una alternativa a l'oferta de neu.

COMPANIES

Revés a una de les clàusules 'low cost' de Ryanair

Una jutge anul·la la penalització de 40 € que cobra per no portar impresa la targeta d'embarcament

[BARCELONA] Una sentència del jutjat mercantil número 1 de Barcelona declara nul·la per abusiva la clàusula de Ryanair per la qual obliga els passatgers a fer la facturació on-line i imprimir la targeta d'embarcament per evitar pagar 40 euros per la seua emissió a l'aeroport.

"Declaro abusiva i, per tant, nul·la, la clàusula contractual

consistent en l'obligació que la companyia aèria Ryanair imposa al passatger de ser aquest qui porti impresa la targeta d'embarcament per poder viatjar, sota pena de rebre una penalització de 40 euros", segons la sentència dictada el passat 22 de desembre.

La jutge Bárbara María Córdoba conclou que Ryanair està

sotmesa a les lleis generals internacionals, europees i nacionals de navegació aèria i que totes obliguen les companyies a expedir un bitllet per al passatger.

La sentència no és ferma, de manera que no obliga Ryanair a deixar d'aplicar aquesta clàusula. No obstant, els passatgers espanyols compten així amb la pri-

mera resolució judicial a què acollir-se per demanar la devolució dels 40 euros per la impressió de la targeta.

Per la seua part, Ryanair va afirmar que si la prohibició tira endavant retirarà el servei d'impressió de targetes d'embarcament de l'aeroport. Així, si els passatgers no les porten de casa, no els deixarà pujar a l'avió.