

La suspensión de las dos rutas que la compañía Pyrenair realizaba desde hace tres semanas en el Aeropuerto de Lleida provocó ayer la reacción de los responsables del equipamiento, que pese a reconocer que es una mala noticia, ven en la apertura del espacio Schengen una forma para dar al aeropuerto más actividad. Pyrenair suspendió el viernes los vuelos después de que modificara la ruta hacia Vigo por La Coruña haciendo escala en Huesca. Ahora, Alguaire se queda sólo con tres destinos.

### AEROPUERTO

# Recoder califica de "obstáculo" la marcha de Pyrenair de Alguaire

● Anuncia que convocará a los alcaldes afectados para diseñar un plan de negocios

● Gilabert y Ros confían en que se pueda volar fuera del espacio Schengen pronto

● Nadal defiende que el aeropuerto es un activo para las comarcas de Lleida

**LLEIDA** M. BERNAUS / AGENCIAS  
La cancelación de la actividad comercial de Pyrenair en el Aeroport de Lleida-Alguaire fue calificada ayer, por el *conseller de Territori i Sostenibilitat* de la Generalitat, Lluís Recoder, como "un obstáculo", aunque pese a lo negativo de la noticia, también aseguró que "hay otras oportunidades que se deben aprovechar". Y es que la marcha de la que se autodenomina como la "única compañía de servicios aéreos que ofrece un producto turístico integrado para esquiadores en el Pirineo" provocó ayer la reacción de los principales responsables de esta infraestructura.

Recoder fue el primero en decir que la cancelación de las dos rutas de Pyrenair es una mala noticia, aunque puso las esperanzas en otras vías de negocio. Es por ello que volvió a repetir su deseo de convocar una mesa estratégica con los alcaldes de los municipios afectados para empezar a diseñar un plan de negocio para el aeropuerto.

Este plan y la coordinación de las instituciones del territorio, dijo el *conseller*, deben garantizar el éxito de la infraestructura.

Y, en referencia a los responsables de las instituciones, también ellos reaccionaron ayer al anuncio de la compañía aérea.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Lleida, Jaume Gilabert, calificó de "mala noticia" el cese de la actividad, aunque también quiso manifestar que el hecho de que no haya suficiente oferta "no es culpa ni del aeropuerto ni de la oferta de esquí que hay en el Pirineo".

Gilabert apuntó a que la decisión de Pyrenair puede deberse más a una mala gestión. No obstante, también quiso remarcar que el final de la actividad de esta empresa "no hipoteca el futuro de Lleida-Alguaire". "La oferta turística es magnífica

y cuando se abra el espacio Schengen veremos realmente las posibilidades que nos ofrece el aeropuerto", sentenció.

Por su parte, el alcalde de Lleida, Àngel Ros, atribuyó el anuncio de Pyrenair a la lógica propia de un aeropuerto, "muy dinámica y competitiva". También el *paer en cap* recordó que la apertura del espacio Schengen supondrá un empuje para la infraestructura ya que ahora, tal y como ya avanzó LA MAÑANA, hay un conjunto de touroperadores británicos interesados en volar hasta Alguaire.

"Los países del Este y el Reino Unido son dos grandes espacios interesados en el deporte de esquí", dijo Ros, que también manifestó que en el aeropuerto leridano se potenciarán los vuelos de mercancías antes de que acabe el año.

Finalmente, otra voz a favor de este equipamiento fue la del presidente del grupo parlamentario del PSC y *ex conseller* Joaquim Nadal, quien defendió que Alguaire es "un activo para las comarcas de Lleida" y que insistirá "una y mil veces" que este aeropuerto "no, cuesta lo que cuesta un intercambiador del metro en la ciudad de Barcelona".

Pyrenair anunció el viernes que suspende su actividad en Alguaire porque las dificultades técnicas para volar desde la Coruña a Lleida y la imposibilidad de mantener la rentabilidad operando únicamente una ruta (hacia Madrid) impiden garantizar la actividad. Pyrenair empezó sus vuelos en Alguaire hace tres semanas. Como anécdota, durante el día de ayer todavía se ofrecían los vuelos hacia Madrid, Vigo y Lisboa en su página web.

Con el anuncio de la compañía, que se ha hecho efectivo este mismo fin de semana, el aeropuerto se quedará, a partir del próximo 4 de marzo, con los vuelos hacia Frankfurt, Milán y Palma de Mallorca.



Pyrenair inició sus vuelos desde el Aeroport Lleida-Alguaire el pasado 24 de enero

## Baqueira-Beret atribuye el cese de vuelos a la crisis

**LLEIDA** • La estación de esquí Baqueira-Beret, principal destino de los vuelos de Pyrenair en el Aeroport de Lleida-Alguaire, consideró ayer que la anulación de toda la temporada de la compañía en el Pirineo como "una mala noticia" después de que las estaciones hubiesen dado todo el apoyo a los paquetes turísticos que se ofrecen desde Madrid y Galicia.

El director comercial de Baqueira, Roberto Buill, lamentó la situación provocada por la compañía aérea, que atribuyó directamente a la crisis económica.

La estación leridana había promocionado los vuelos de Pyrenair en sus folletos informativos y campañas publicitarias.

Pese a este anuncio, Roberto Buill, consideró que se debe se-

guir apostando por esta infraestructura leridana como uno de los elementos para aportar nuevos turistas a las estaciones de esquí del Pirineo.

Por este motivo, Baqueira había apostado por los paquetes turísticos de Pyrenair que se habían estrenado hace tres semanas y que tenían que alargarse otras dos semanas más según el contrato con la Generalitat de Catalunya, que en principio tenía una duración de cinco años con la promoción publicitaria sobre estos paquetes incluida.

JAVI GONZÁLEZ