

INFRAESTRUCTURES AEROPORT DE LLEIDA

Pyrenair suspèn els seus vols des d'Alguaire per "falta de viabilitat"

Tant el de Madrid com el de Galícia, just al cap de tres setmanes d'inaugurar-los || Altres fonts apunten a problemes greus de liquiditat de la companyia

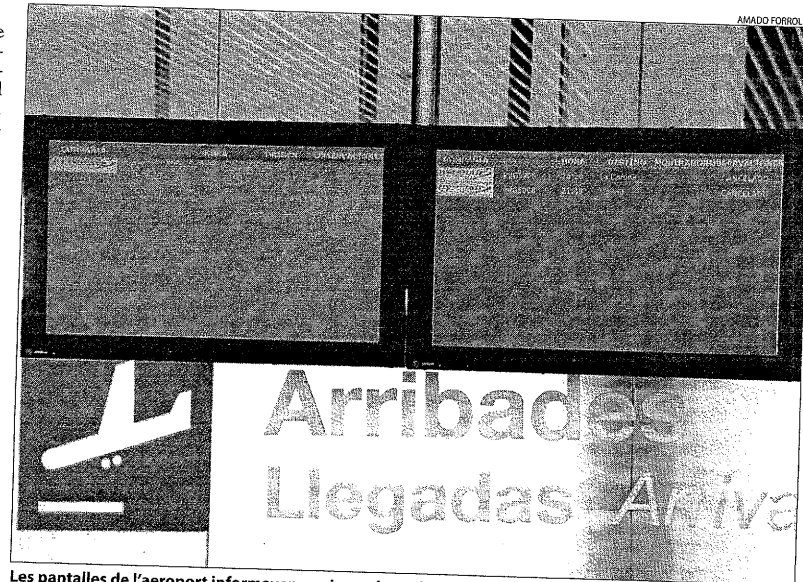
M.C.
[ALGUAIRE] Pyrenair va suspendre ahir els vols a Madrid i la Corunya per al que queda de temporada (dos setmanes, segons el contracte amb la Generalitat). Després d'anunciar aquesta setmana l'eliminació de la ruta a Vigo (posteriorment substituïda per una connexió a la Corunya amb escala a Osca), la companyia va comunicar al matí a usuaris i a Aeroports de Catalunya l'anul·lació dels vols per a aquest cap de setmana. Una cancel·lació que, posteriorment, es va ampliar a la resta de la temporada (just tres setmanes després d'inaugurar-la).

La companyia va justificar la mesura per la "impossibilitat tècnica de fer el vol Lleida-la Corunya amb escala a Osca" i per la "inviabilitat econòmica que suposa mantindre únicament una ruta (a Madrid)". Tot i així, va insistir que els vols entre Alguaire i la capital espanyola tenien "una bona ocupació". Per la seua part, fonts solventes con-

SENSE AJUDES

La Generalitat afirma que si no hi ha rutes, tampoc hi ha contraprestacions econòmiques

sultades per aquest diari van atribuir la decisió de la companyia "als seus problemes de liquiditat econòmica", que li "impedeixen contractar avions" (Pyrenair lloga els aparells a Air Nostrum). També Radio Huesca es feia ressò ahir de les dificultats econòmiques que té la companyia, cosa que, segons l'emissora, posa en perill la continuïtat dels vols a l'aeroport d'Os-



Les pantalles de l'aeroport informaven a primera hora de la tarda de la cancel·lació dels vols.

ca. Segons sembla, Pyrenair està fent gestions per salvar la temporada a Osca. Una portaveu de l'empresa va negar aquest extrem, tot i que va reconèixer que la companyia "està travessant dificultats".

Així mateix, l'esmentada portaveu no va poder confirmar que la pròxima temporada d'hivern es repreguin els vols. La Generalitat i Pyrenair van firmar un conveni per a cinc anys, que preveia suports publicitaris a la companyia per valor de 30.000 euros anuals. En aquest sentit, una portaveu de la conselleria de Territori i Sostenibilitat va assegurar que "si la companyia no opera, no hi ha contraprestacions econòmiques".

Els passatgers, recol·locats en avions a l'aeroport d'Osca

La companyia va recol·locar els passatgers que ahir havien contractat el vol Lleida-Madrid, així com els que viatjaven en sentit invers, en avions amb destinació o origen a Osca. Segons Pyrenair, 67 persones havien de volar ahir entre Lleida i Madrid i unes cinquanta en sentit contrari. També seran traslladats a Osca el centenar de passatgers que diumenge tenien contractada la ruta. Ningú havia comprat vols entre Lleida i la Corunya. Per a les prò-

ximes setmanes (Pyrenair ofereix vols i paquets d'esquí fins al 25 de febrer), amb prou feines hi havia reserves, ja que la companyia les va bloquejar fa uns dies. No obstant, es tornaran els diners als possibles afectats.

La supressió dels vols de Pyrenair es produeix tres setmanes després d'iniciar l'operativa (23 de gener), amb bons resultats en els vols a Madrid. Les estacions més sol·licitades van ser les d'Andorra i Baqueira.

MUNICIPIS

Queixes a Alfarràs per les contribucions especials

[ALFARRÀS] Veïns de la carretera i del carrer Sant Nicolau d'Andani, al municipi d'Alfarràs, van manifestar la seua disconformitat amb les contribucions especials imposades per l'ajuntament per a la reforma dels esmentats vials. Segons va explicar un dels afectats, les contribucions són abusives en època de crisi econòmica.

Per la seua part, l'alcalde d'Alfarràs, Josep Maria Torrelles, va afirmar que els veïns pagaran un 12% de l'obra (83.083 euros de 704.180 euros), cosa que suposa, va indicar, un import "molt inferior" al pagat en la urbanització d'altres carrers.

ICV porta al Parlament la MAT del Pallars

[BARCELONA] ICV ha presentat una proposta de resolució al Parlament en què insta la cambra catalana a donar suport als alcaldes del Pallars i la Diputació de Lleida en la seua oposició a la línia elèctrica Montsó-Isona. Així mateix, ha sol·licitat la compareixença de la plataforma i els afectats a la comissió d'Economia.

Reagrupament i SI s'uneixen a Tàrraga

[TÀRREGA] Reagrupament i Solidaritat per la Independència (SI) es presentaran conjuntament a les municipals a Tàrraga. D'altra banda, ERC ha escollit Miquel Martín com a alcaldable a Mollerussa. Martín, actualment regidor d'Economia, substitueix Ignasi Serret, informa Joan Gómez.

MUNICIPIS POLÈMICA

Veïns de la travessia d'Aitona demanen paraitzar les obres de reforma del vial

[AITONA] Veïns de les travessia de la carretera LP-7041 a Aitona (avinguda 27 de Gener) demanen la paraització de les obres de remodelació de la calçada perquè provocaran "greus problemes" de seguretat i d'evacuació d'aigües en cas de pluges intenses.

L'ajuntament, a través del fons d'inversió local, està remodelant el tram comprès entre la sala polivalent i la plaça de les Escoles, actuació que implicarà

que la carretera passi d'onze a set metres d'amplada. Un dels veïns, Gerard Salinas, que a més és regidor d'ERC a l'ajuntament, va explicar que la reforma del vial preveu la construcció d'uns illots a la calçada per col·locar-hi els fanals, element que "dificultarà l'evacuació de l'aigua", amb el conseqüent "perill que entri als habitatges".

Per la seua part, l'alcalde, Rosa Pujol, va defensar la refor-

ma: "Les voreres són tan estretes que els cotxets de nadons no passen als punts on hi ha fanals", va assenyalar. Per aquest motiu, el consistori va decidir reduir l'amplada de la carretera per col·locar-los a la calçada. Així mateix, va indicar que ara la carretera tindrà la mateixa amplada a tot el poble.

Respecte a l'evacuació de l'aigua de pluja, va afirmar que s'havien modificat els illots per evitar aquest problema.



Espai per als fanals ■ Els fanals s'instal·laran als illots construïts a la calçada, que passa d'onze a set metres. Pujol assegura que els problemes d'evacuació d'aigua ja estan resolts.