

COMUNICACIONS L'AEROPORT LLEIDATÀ

Pyrenair substituirà la línia entre Lleida i Vigo per una altra cap a la Corunya

Proposa un vol entre les dos localitats amb escala a Osca || Com a alternativa, planteja oferir un avió des de Galícia fins a l'aeroport lleidatà i un altre fins al d'Osca

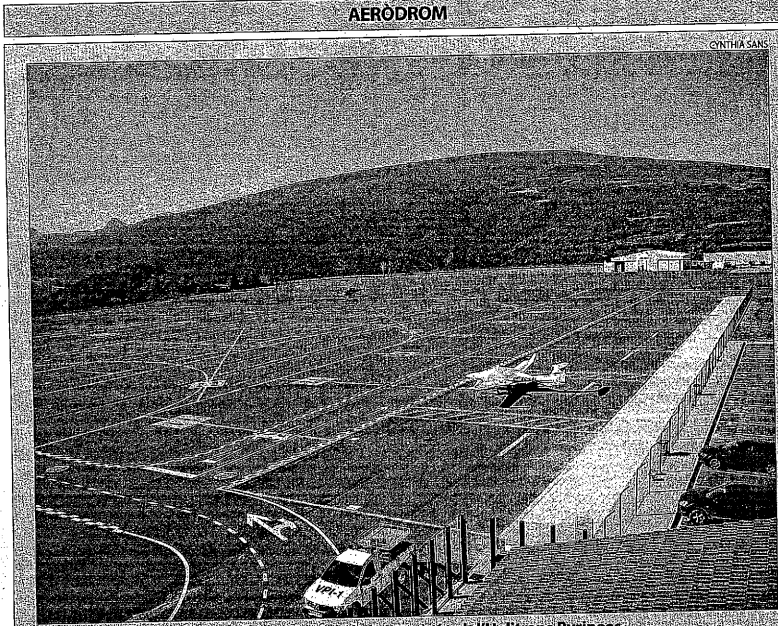
R. RAMÍREZ/H. CULLERÉ
LLEIDA | Pyrenair substituirà divendres la línia entre Alguaire i Vigo per un vol que comunicarà Lleida amb la Corunya. Així ho va confirmar ahir l'empresa, que també opera una línia entre la Corunya i Osca. El president, Hugo Puigdefàbregas, va explicar que la firma estudia dos alternatives. La primera és fusionar les dos línies, amb un únic avió entre Lleida i la Corunya amb escala a Osca. La segona opció és noliejar dos avions des de Galícia, un a l'aeroport lleidatà i un altre al d'Osca. Aquesta decisió arriba després que Pyrenair suspengués dilluns la venda de bitllets entre Alguaire i Vigo (vegeu SEGRE d'ahir). L'ocupació d'alguns vols era inferior al 15%.

Puigdefàbregas va explicar que fusionar les dos línies de Pyrenair a la Corunya amb un sol avió permetria desembarcar a Osca els viatgers amb destinació a les estacions d'esquí oscenques i continuar el vol fins a Alguaire als que viatgen al Pirineu lleidatà i d'Andorra. El president va indicar que aquesta opció "no té complicacions tècniques, però potser sí burocràtiques".

D'altra banda, Pyrenair va indicar que l'alta ocupació del vol Madrid-Lleida, sense places lliures diumenge passat, "garanteix l'operació de totes les rutes fins al 25 de febrer amb un avió de 116 places".

D'altra banda, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va assenyalar que la supressió i modificació de línies aèries en funció de la seua rendibilitat és un fet habitual. Ros es va mostrar partidari de recuperar el trajecte entre Alguaire i París.

AERÒDROM



L'únic hangar, construït fa anys (al fons de la imatge), és el d'Helitrans Pirinees.

Els hangars de la Seu, encara pendents de projecte

■ Els hangars de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell que la Generalitat va adjudicar al setembre amb la intenció que fossin operatius al març encara estan pendents de projecte. Per la seua part, l'ajuntament de Ribera d'Urgell (el terreny on s'han de construir és al seu terme municipal) encara no ha rebut cap sol·licitud d'ordenat per a la construcció d'aquests equipaments en sol rústic, segons

va assenyalar l'alcalde, Antoni Capdevila. Jordi Gardela, apoderat de l'empresa Helitrans Pirinees (que es va implantar a l'aeròdrom el 2006), va explicar ahir que al desembre de l'any passat els adjudicataris de la construcció i la gestió dels hangars (clubs i empreses catalanes, principalment) van firmar la cessió dels terrenys, propietat de la Generalitat. Va afegir que els empresaris

miren d'unificar esforços per redactar un únic projecte, de manera que pugui reduir-se'n el cost. El primer edil de Ribera, alhora, va criticar la falta d'informació per part d'Aeroports de Catalunya. D'altra banda, l'alcalde de Montferrer i Castellbó (on s'ubica un 30 per cent de les instal·lacions), Ramon Fierro, va afirmar que hi ha clients interessats en l'ús de l'aeròdrom.

TRANSPORT

Tàrrrega recupera parades de bus eliminades per obres a la N-II

[TÀRREGA] El bus urbà de Tàrrrega ha recuperat les parades suprimides durant les obres de reforma de l'antiga N-II, que van obligar a modificar-ne part de l'itinerari. El vehicle circula de nou pel seu antic recorregut, de 9,5 quilòmetres a través dels diferents barris de la capital de l'Urgell. En total, porta a terme 30 parades amb onze recorreguts diaris de freqüència.

Paral·lelament, el consistori ha iniciat una campanya de promoció del transport públic —amb el repartiment porta a porta d'un díptic informatiu—, que el municipi presta de forma gratuïta als més grans de 65 anys, discapacitats i 150 escolars de la localitat. La resta d'usuaris paguen el bitllet a 0,60 euros.

Així mateix, l'ajuntament ha iniciat treballs per renovar la imatge de la senyalització vertical de les parades.

ENERGIA

Les Borges renovarà gratis la llicència d'obres a la termosolar

[LES BORGES] L'ajuntament de les Borges renovarà gratuïtament la llicència d'obres als promotors de la planta termosolar projectada al municipi, segons va afirmar l'alcalde, Miquel Àngel Estradé, en declaracions a Ràdio Lleida. Per la seua part, un portaveu de la promotora va afirmar que l'inici d'obres està pendent de tancar el finançament de la planta.

AJUDES

La Seu exigeix el 'xec nadó' per a nascuts a Andorra

[LA SEU] L'ajuntament de la Seu ha enviat una carta a la vicepresidenta econòmica del Govern espanyol, Elena Salgado, en què exigeix que l'Estat compleixi el compromís adquirit l'abril passat d'estendre l'ajuda del xec nadó a les famílies de l'Alt Urgell i la Cerdanya que van tindre els seus fills a Andorra abans del 1 de gener del 2011, quan es va suprimir l'ajuda.

La Diputació promou l'oferta turística de Lleida a Israel

■ El president de la Diputació, Jaume Gilibert, representants de l'Agència Catalana de Turisme i del Patronat de Turisme de l'ens provincial es van reunir ahir a Tel Aviv amb *tour operators* israelians per promocionar l'oferta turística lleidatana a Israel. Aquestes reunions es van fer a la Fira Internacional de Mercats Turístics del Mediterrani. Gilibert es va reunir amb cinc *tour operators* israelians i amb representants de les companyies aèries Sundor i El Al. El director general

d'aquesta última, Elyzer Sheked, va manifestar el seu interès a augmentar els visitants d'Israel a Catalunya i Lleida a través de la seua companyia aèria, segons la Diputació. També el *tour operator* Gulliver es va mostrar interessat a portar israelians a Lleida.

Israelians a Aiguestortes

Els israelians van ser el col·lectiu estranger més nombrosos el 2010 a Aiguestortes, amb un 26% del total de visitants d'altres països.



Gilibert, Cosconera, Àngel Vidal i el director general d'El Al.