

El Govern de la Generalitat creará una mesa estratégica y un plan de negocios junto con los ayuntamientos implicados en el proyecto del aeropuerto de Lleida-Alguaire y la Cambra de Comerç para intentar aumentar las cifras de viajeros, que han superado en un 23,5% las perspectivas iniciales, y mejorar así la rentabilidad de unas instalaciones que ya se sitúan por encima de las cifras de infraestructuras similares como las ubicadas en Salamanca, La Gomera o Logroño.

INFRAESTRUCTURAS

Cancelan los vuelos a Barcelona a los tres meses de su estreno

- La escasa afluencia de viajeros (un 4%) obliga a eliminarlos a partir de marzo
- El aeropuerto recibe a 61.769 pasajeros durante su primer año de funcionamiento
- El Govern constituirá una mesa estratégica y redactará un plan de negocios

ALGUAIRE ANA PASCUAL

Tres meses es el plazo durante el que Vueling y el aeropuerto de Lleida-Alguaire han ofertado los vuelos a Barcelona y que supuestamente debían servir como enlace desde El Prat a otros aeropuertos nacionales e internacionales. El *conseller* de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, acudió ayer al aeropuerto leridano para hacer balance de su primer año de funcionamiento y anunció que estos vuelos serán suprimidos a partir del próximo 4 de marzo debido a su escasa afluencia de viajeros "tan sólo se ha registrado un 4% de ocupación hacia Barcelona y un 3% de vuelta a Lleida".

En este sentido, Recoder comentó que actualmente hay 25 pasajeros que cuentan con un billete comprado con este recorrido y apuntó que "la compañía tratará personalmente con los afectados cuales son las posibles soluciones para cubrir estos viajes".

Actualmente estos vuelos contaban con una subvención de 10.000 euros mensuales, del total de los casi dos millones de euros que se destinó este año a Alguaire, que ahora será suprimida.

El *conseller* de Territori i Sostenibilitat explicó que el balance anual del funcionamiento del aeropuerto de Lleida-Alguaire ha dado como resultado que un total de 61.769 pasajeros (57.236 en viajes comerciales y otros 4.533 en aviación general) hayan utilizado estas instalaciones con un computo general de 2.656 vuelos (934 comerciales y 1.705 generales). Según estos datos, el aeropuerto leridano se convierte en el octavo de España, con menos de 400.000 pasajeros, con mayor actividad por encima del de Salamanca, La Gomera o Logroño y por debajo del de Badajoz, San Sebastián o Valladolid.

Desde su puesta oficial en funcio-



JAVI GONZÁLEZ

El '*conseller*' de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, hizo balance del primer año de Lleida-Alguaire

namiento, el 5 de febrero de 2010, un total de 16.564 viajeros escogieron la ruta de Mallorca con la compañía Vueling, 14.309 personas volaron a Frankfurt-Hahn y 14.114 a Milán, también con la operadora Ryanair, convirtiéndolos así en los más demandados este año seguidos de los vuelos a Menorca (865), Ibiza (711), Madrid (243) y Vigo (164). En este sentido, el pasado agosto fue el mes que más pasajeros acogió (8.953), seguido de julio (6.344) o mayo (5.867).

Actualmente hay seis destinos funcionados con un total de 22 vuelos semanales ya que la compañía Pyrenair opera desde el pasado 23 de enero con nuevas rutas desde Madrid y Vigo. Además, el próximo

26 de febrero se añadirá una nueva destinación, a Lisboa, que operará hasta el próximo 20 de marzo y que se unirá a la que Pyrenair ofrece con sus vuelos con traslados directos a las estaciones de esquí del Pirineo catalán (Val d'Aran, Vall de Boí y Andorra).

Respecto a las incidencias ocurridas durante todo este año, Lluís Recoder, comentó que se han cancelado un total de 12 vuelos de los que cuatro corresponden a las inclemencias meteorológicas por niebla (un 0,4% del total), siete a causa de la nube de ceniza del volcán islandés (0,7%) y uno como consecuencia de la huelga de controladores (0,1%). Además, el *conseller* comentó que las instalaciones leridanas cuentan

con un 92% en el ámbito de la puntualidad.

Recoder también anunció la creación de una mesa estratégica para el aeropuerto que estaría coordinada por el delegado del Govern en Lleida, Ramon Farré, y con la participación de todas las instituciones locales que han dado apoyo a esta infraestructura con el objetivo de elaborar un plan de negocios "para que el aeropuerto crezca año tras año". El *conseller*, sin embargo, no quiso avanzar futuras acciones de mejora pero sí concretó que "de momento queda congelada la ampliación del aeropuerto de Lleida-Alguaire hasta que no se encuentre una empresa privada que se quiera hacer cargo de la gestión".

LOS DATOS

● Eliminan la subvención

El Govern de la Generalitat anulará la subvención de 10.000 euros mensuales que hasta ahora destinaba a los vuelos de Lleida a Barcelona.

● Más de 61.000 viajeros

El aeropuerto de Lleida-Alguaire ha acogido durante su primer año de funcionamiento un total de 61.769 pasajeros con un computo global de 2.656 vuelos.

● Mallorca, la más visitada

El aeropuerto de Mallorca fue este año el destino elegido por la mayoría de los viajeros que partían desde Lleida, seguido de Frankfurt y Milán.

● Más de 20 vuelos semanales

Actualmente hay seis destinos funcionados con un total de 22 vuelos semanales a Madrid, Vigo, las estaciones de esquí del Pirineo catalán a las que ahora se sumará Lisboa.

● Doce anulaciones en un año

Alguaire ha registrado durante su primer año un total de 12 cancelaciones debido a las inclemencias meteorológicas, la nube de ceniza del volcán islandés o la huelga de controladores.