

# la Mañana

DIARI DE PONENT

LUNES  
31 FEBRERO 2010

Preu: 1,20 €  
www.la-mañana.cat

## Ros destaca el valor turístico y mercantil del nuevo aeropuerto

Montilla no cree que la figura del controlador sea básica

Multitud de curiosos en el aterrizaje de vuelta desde París

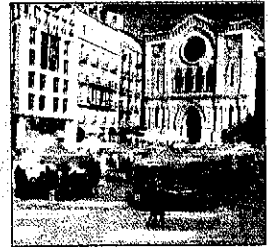
El viaje de regreso de Mallorca se realiza en 35 minutos



El alcalde Àngel Ros acudió a recibir a José Montilla en la puerta del nuevo aeropuerto

© P.3-5

LLEIDA



JAVI GONZÁLEZ

La próxima cita, el 7 de marzo

### ► Un mercado con productos 'De l'hort a la taula'

LLEIDA • La iniciativa, que se instala de forma periódica en la plaza Sant Joan, permite que los agricultores y los ganaderos puedan ahorrar en costes y, de paso, den a conocer novedosos productos alimenticios. **© P.8**

BUDGET

### ► Tàrrega controlará la situación de sus mayores de 75 años

TÀRREGA • El nuevo programa *Gent de Platí* incidirá en los ancianos que vivan solos, sin recursos, se encuentren en proceso de deterioro cognitivo o sufran alguna enfermedad. **© P.11**

ESPECTÁCULOS

### ► Hallan la partitura del único concierto escrito por Granados

LLEIDA • Un director descubre la obra inacabada para piano y orquesta, *Patético*, que estaba olvidada entre miles de libros y documentos depositados en la Biblioteca de Catalunya. **© P.19**

LLEIDA

### ► Serrat no tiene aún ofertas para traer su nuevo CD a Lleida

LLEIDA • El cantautor catalán participó ayer en un homenaje a los jesuitas de El Salvador realizado en los Maristes donde cantó varios temas.

© P.9

PROVENIEN  
D'ALTA MONTAÑA  
CANTANT

Rubio y Ibáñez  
11 anys de música  
CANTANT 12" 1980-84

DEPORTES

### Empate de un Lleida que lucha ante todo (0-0)

MAÓ • El equipo de Emili Vicente tuvo que adaptarse al terreno de juego del Sporting Mahonés, a su juego simplón y rácico y a un fuerte vendaval para poder sumar un punto tras empatar a cero. **© P.2-4**



PHOTO-DEPORTE

El jugador del Lleida Marc Sellarés controla un balón

### El Balaguer gana y prolonga su racha en Tercera (3-0)

© P.9

### La Marxa Beret reúne a 1.200 esquiadores

© P.18

Exitoso despegue del aeropuerto



Lleida-Alguaire, el primer aeropuerto de la Generalitat, ha pasado con éxito la prueba que suponía su primer fin de semana en funcionamiento con vuelos comerciales. Los aviones de Vueling hacia París y Palma de Mallorca se han llenado en su estreno y el aeropuerto se ha colmado no sólo de pasa-

jeros, sino también de curiosos que han querido presenciar este acontecimiento. Mientras tanto, las voces críticas califican de error situar un aeropuerto en Ponent y ponen en duda su sostenibilidad y rentabilidad, así como la necesidad de una infraestructura de estas características para Lleida.

# Ros defiende la rentabilidad del aeropuerto de Lleida-Alguaire

**Destaca su valor a nivel turístico y de generación de empleo**

**Recuerda su importancia para el transporte de mercancías**

**Asegura que hay que invertir en infraestructuras durante la crisis**

**Andorra insiste en que será una puerta abierta a los esquiadores**

■ LLEIDA

Jesús García

Una de las características de Ángel Ros como alcalde es que es un inagotable defensor de todos aquellos proyectos que hacen crecer a Lleida como ciudad, por encima de las críticas y los miedos de otros con respecto a todos aquellos cambios que, de buenas a primeras, han parecido que venían grandes a la ciudad. Y el recién estrenado aeropuerto Lleida-Alguaire, la mayor infraestructura que ha conocido la ciudad, no es una excepción.

Ros defendió ayer a capa y espada la sostenibilidad y rentabilidad del aeropuerto leridano en la entrevista que concedió a la cadena Ser, que emitió ayer su magazine desde la terminal del aeropuerto. "Por supuesto que es sostenible", empezaba el alcalde. "A nivel regional europeo, genera empleo y activa la economía. Además, potenciará el turismo de nieve y esquí y será una pieza clave del transporte de mercancías de nuestro mercado agroalimentario. Y todo eso, sin olvidar su importancia como conexión con otras ciudades". Así empezaba su alegato pro aeropuerto Ros, que contestaba de una tacada muchas de las preguntas que los periodistas tenían preparadas.

El transporte de mercancías, de alimentos, es una de las utilidades del aeropuerto, pero Ros fue preguntado sobre el coste de este transporte, ya que el sistema aéreo siempre se ha considerado demasiado caro para los productos agroalimentarios. Ros argumentó que todo depende del producto. "Transportar fruta o cerdos no es rentable, pero sí que lo es si se transporta un producto elaborado, si se le otorga va-

lor añadido. Hemos de pasar de pensar en la agricultura a pensar en la alimentación", explicó el alcalde.

La crisis no tardó en llegar a la conversación, y ante la pregunta de si era demasiado ambicioso este proyecto en periodo de crisis, Ros respondió que es durante la crisis cuando hay que generar actividad e invertir en infraestructura.

El alcalde no se quiso despedir sin recordar que el aeropuerto había sido una larga reivindicación de Lleida y que éste ha llegado "exactamente 150 años después de la llegada del ferrocarril a la ciudad".

**Nieve**

Ros tuvo el apoyo en la entrevista de Pere López, ministro de Economía y Finanzas del Gobierno de Andorra, que destacó también la importancia de este aeropuerto para Andorra, al que llamó "el aeropuerto de los Pirineos" y calificó como "una puerta abierta para los esquiadores europeos". López destacó su importancia a la hora de traer a Andorra a esquiadores desde lugares como Mallorca o Alemania, "que es el primer emisor de esquiadores de Europa con pocas instalaciones en su país", explicó. "Las conexiones con Mallorca y con Frankfurt serán muy beneficiosas y funcionarán muy bien."

David Rey, director comercial de Boi-Taüll, también estuvo ayer en Alguaire y se mostró "encantado con el aeropuerto de Lleida" y destacó su importancia a la hora de traer esquiadores de todo Europa. "Estamos a una hora y media de Lleida, y el aeropuerto nos sitúa ahora a tres horas de cualquier punto de Europa", dijo Rey.



Ros fue entrevistado en el programa de la Ser 'A vivir que son dos días', que emitió en directo desde el aeropuerto

## José Montilla le quita importancia a la falta de controladores aéreos

LLEIDA. J.G. El presidente de la Generalitat, José Montilla, aseguró que la falta de controladores aéreos en el aeropuerto de Lleida-Alguaire no supondrá ningún tipo de problema para la nueva instalación de la Generalitat. "No será el primer aeropuerto de Europa que funcione sin controladores aéreos, no supone ningún problema, la seguridad es la misma".

Así se explicó José Montilla en la entrevista concedida ayer por la mañana al programa 'A vivir que son dos días', de la Cadena Ser, que emitió su magazine en directo desde el recién estrenado aeropuerto de Lleida. Montilla explicó que, pese a tratarse de un aeropuerto modesto y con pocos destinos, poco a poco se irán in-



Montilla visitó Alguaire a primera hora de la mañana

corporando nuevas líneas e irá creciendo.

Montilla coincidió con Ángel Ros en que haber situa-

do un aeropuerto en Lleida no es en absoluto un error y que será una infraestructura sostenible y rentable.

Exitoso despegue del aeropuerto



# Otra multitud de curiosos recibe a los leridanos de vuelta de París

**El vuelo llegó a Alguaire con quince minutos de adelanto**

**Entre los 150 pasajeros, uno hizo escala hacia Mallorca**

**El mismo A-320 de Vueling realizó los vuelos a París y Palma**

**El pasaporte de una pasajera se perdió tras pasar el control**

■ **PARÍS / LLEIDA**

Gerard del Castillo

El centenar y medio largo de leridanos que partieron el viernes 5 de febrero hacia París a bordo del avión que Vueling operó por primera vez desde el aeropuerto de Lleida-Alguaire llegaron ayer a su destino sin sobresaltos. Esta vez, a diferencia del vuelo del viernes, lo hicieron con quince minutos de adelanto sobre el horario previsto de llegada, las seis de la tarde, recuperando así el cuarto de hora perdido el día 5.

Entre los pasajeros, el centenar de personas que formaban parte de la expedición a la capital francesa del Col·legi d'Enginyers de Lleida y que mostraban cara de cansancio pero también de satisfacción por el fin de semana pasado en París y por haber podido formar parte del primer vuelo comercial de la historia del aeropuerto de Lleida.

Esta vez a los mandos del comandante madrileño Carlos Martín, el A-320 de Vueling había llegado a su hora al aeropuerto de Orly con la veintena de pasajeros que habían salido de Lleida a las 14.10 horas. Una vez embarcados los primeros expedicionarios ileridenses, el avión llegaba a Alguaire a las 17.45 horas para, una vez descargado, desplazarse hasta Palma de Mallorca, también con una veintena de pasajeros, y recoger allí al centenar de leridanos que partieron el viernes por la noche hacia la capital balear (ver página 5).

A los pasajeros les recibió, de nuevo, una multitud de curiosos que parece haber descubierto una nueva forma de pasar el tiempo libre: ir a ver cómo aterrizan y despegan los aviones desde el aeropuerto de Lleida-Alguaire.

Uno de los pasajeros que llegó desde París fue el primero en tránsito del aeropuerto leridano, ya que una vez desembarcado, embarcó de nuevo para trasladarse a Palma de Mallorca.

Durante el vuelo se produjeron un par de anécdotas que afectaron a dos pasajeras. Una de ellas extravió el



GERARD DEL CASTILLO

El comandante madrileño Carlos Martín pilotó el Airbus A-320 de Vueling que aterrizó en Lleida para marcharse después a Palma de Mallorca



GERARD DEL CASTILLO

Passajeros esperando embarcar en París-Orly

pasaporte después de pasar un control de pasajeros mucho más duro que el vivido en Lleida dos días antes. Por fortuna para ella, pudo embarcar en el avión donde minutos después de despegar le fue devuelto el documento.

La segunda anécdota la vivió una mujer embarazada que acomodada en uno de los asientos junto a las salidas de emergencia, tuvo que cambiar de lugar en las maniobras de aterrizaje y despegue por razones de segu-



GERARD DEL CASTILLO

El avión llegó al aeropuerto de Lleida a las 17.45 horas

ridad.

No afectaron los dos incidentes al pasaje que, unánimemente, destacó la gran oportunidad que ofrecen los vuelos desde Alguaire para que los ciudadanos de Lleida puedan conocer ciudades

europeas cercanas. Cabe recordar que en abril Ryanair abrirá el resto de rutas que de momento operará Alguaire: Frankfurt y Milán.

Finiquitado con buena nota el primer fin de semana de operaciones en Alguaire.

## Sin autoridades, se acabaron las facilidades para los periodistas

PARÍS / LLEIDA

Ya sea por la ausencia de autoridades o por que algunas personas consideran que vestirse con un uniforme, por estrafalario que sea, les da el derecho de prohibir lo que antes estaba permitido, los cinco periodistas que volvieron ayer en el avión de París no tuvieron las facilidades para trabajar del viernes. Grabar o hacer fotos era más peligroso ayer.