

## INFRAESTRUCTURES

Va ser una reivindicació durant més de 20 anys, posteriorment un projecte, més tard, obres i, després d'un període de proves i actes inaugurals, l'aeroport de Lleida ha entrat en servei amb els primers vols regulars. Institucions i empreses ja busquen la manera d'obrir nous mercats internacionals per al turisme i l'activitat comercial per aprofitar les oportunitats que pot oferir aquesta nova infraestructura.



**Primer vol**  
El monitor  
d'embarcar  
de l'aeroport  
de Lleida.

# Ja volem, i ara, què?

## Institucions i empreses busquen fórmules per obrir nous mercats al turisme i a l'activitat comercial arran de l'obertura de l'aeroport de Lleida

**R. R.**  
**|| LLEIDA |** Un cop finalitzades les obres, les proves i els actes inaugurals, dividres van començar els vols regulars a l'aeroport d'Alguaire, amb les primeres destinacions a París i Palma de Mallorca. S'hi sumaran a l'abril rutes que connectaran Lleida amb Milà i Frankfurt. Ha arribat l'hora de la veritat per a un aeroport llargament reivindicat com a mitjà per afavorir l'activitat econòmica i que en el seu primer any de funcionament espera arribar als 100.000 turistes. També posarà a prova l'habilitat d'institucions i empreses de Lleida per obtenir el màxim rendiment d'aquesta infraestructura.

Els primers vols, en caps de setmana i operats per companyies de baix cost, evidencien que el trànsit de turistes és l'objectiu inicial de l'aeroport. En un territori on el turisme estranger suma tan sols un 15% dels 1,5 milions de visitants el 2009, les destinacions des d'Alguaire obren noves vies de comunicació amb França, Alemanya i Itàlia. El país veí és el primer país emissor, amb un 35% del turisme estranger, mentre que els alemanys són un 8% d'aquest col·lectiu i els italians tan sols un 4%.

Les primeres iniciatives per obrir nous mercats al turisme han començat amb vols organitzats a partir d'aquest any des de Frankfurt a Alguairer per a aficionats als trens històrics, amb un viatge al Tren dels Llacs i visites a instal·lacions de restauració de maquinària a Lleida. S'hi afegeix l'interès de les estacions d'esquí lleidatanes per portar vols xàrter d'esquiadors des del Regne Unit a partir de la pròxima temporada. No obstant, això últim queda a l'espera de la duana que la Generalitat tramita davant de l'Estat.

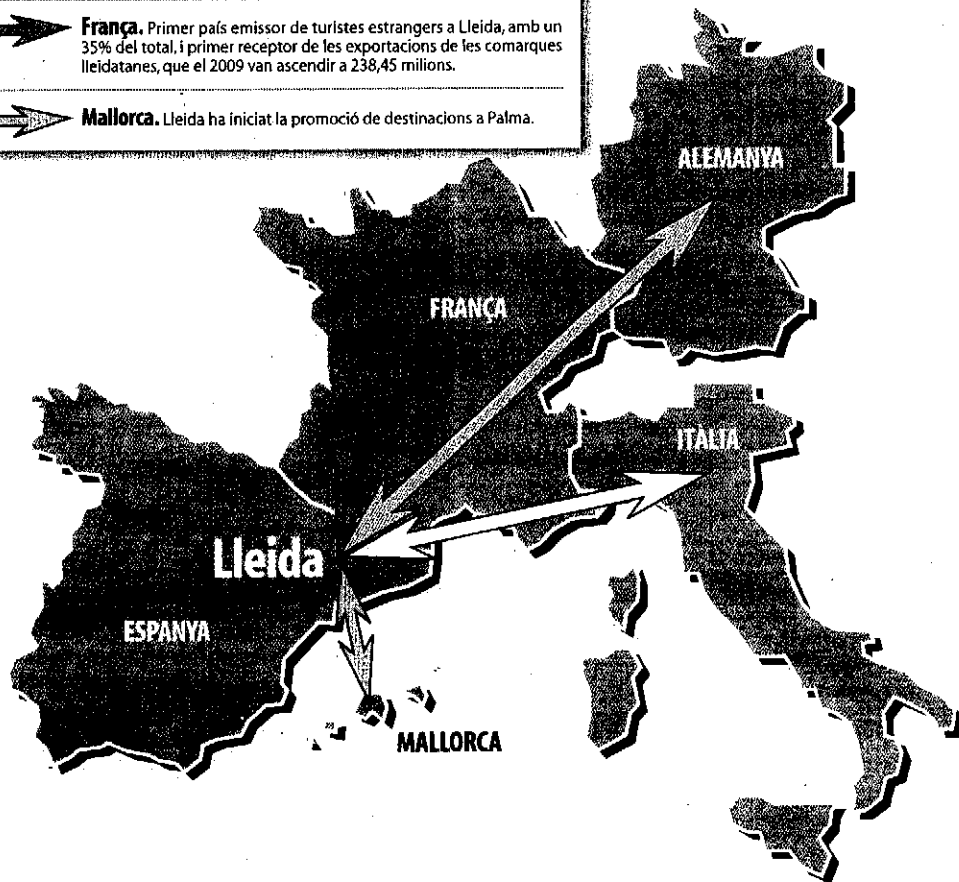
Malgrat aquesta orientació inicial cap al turisme, la Generalitat aspira que el de Lleida sigui un aeroport "mixt", capaç de combinar els vols de passatgers

**PASSATGERS I MERCADERIES**  
Orientat inicialment al turisme, el Govern vol obrir l'aeroport d'Alguairer al trànsit de mercaderies

amb mercaderies. Les destinacions internacionals de l'aeroport són també els principals destinataris de les exportacions lleidatanes, així com els principals proveïdors estrangers de Lleida, segons un estudi de la Cambra de Comerç.

### NOVES DESTINACIONS I RELACIONS AMB LLEIDA

- ➔ **Itàlia.** Suposa un 4% del turisme estranger a Lleida (el sisè país emissor de turistes) i és el tercer receptor d'exportacions lleidatanes, que van sumar 91,38 milions d'euros el 2009.
- ➔ **Alemanya.** El tercer país emissor de turistes estrangers a Lleida, amb un 8% del total, i és el segon receptor d'exportacions lleidatanes, amb operacions per valor de 131,78 milions l'any passat.
- ➔ **França.** Primer país emissor de turistes estrangers a Lleida, amb un 35% del total, i primer receptor de les exportacions de les comarques lleidatanes, que el 2009 van ascendir a 238,45 milions.
- ➔ **Mallorca.** Lleida ha iniciat la promoció de destinacions a Palma.



L'informe assenyalava que el vuitanta per cent de les exportacions lleidatanes, que van suposar 733,14 milions d'euros l'any 2009, corresponen a països de la Unió Europea. D'aquesta xifra, més de la meitat, 461,56 milions, corresponen a França, Alemanya i Itàlia. Els productes agroalimentaris suposen més de la meitat del total de les exportacions lleidatanes a tot el món, amb operacions per valor de 636,51 milions d'euros l'any passat. Els segueixen productes industrials i matèries primeres (291,34 milions) i béns de

consum, que sumen 119,8 milions.

La Cambra prepara, en col·laboració amb la Generalitat, un estudi per establir les necessitats de Lleida en matèria de trànsit aeri de mercaderies. Això implica llocs d'inspecció fronterers especialitzats.

El president de la Cambra, Joan Simó, va assenyalar que les possibilitats que obre l'aeroport per a mercaderies "estan relacionades amb la producció d'articles de poc pes i elevat valor", i va destacar la importància de l'especialització.

### TURISTES, MERCADERIES I GESTIÓ

Turistes que vénen de...		
FRANÇA	ALEMANYA	ITALIA
<b>78.750</b>	<b>18.000</b>	<b>9.000</b>

**POQUES OFERTES**  
**Abertis renuncia a la gestió**

Exportacions lleidatanes <sup>(*)</sup> a...		
FRANÇA	ALEMANYA	ITALIA
<b>238,45</b>	<b>131,78</b>	<b>91,38</b>

(\*) Xifres en milions d'euros.

Dades del Patronat de Turisme de la Diputació i de la Cambra de Comerç de Lleida de l'any 2009.

■ El gegant català Abertis ha renunciat a optar al concurs per a la gestió de l'aeroport. La Generalitat admet que, una vegada tancat el termini, hi ha poques ofertes.

EL PRIMER VOL DES D'ALGUAIRE A LA CAPITAL FRANCESA



Com valora el seu primer vol des de l'aeroport de Lleida?



**Maria Pilar Caselles**  
VEÏNA DE ROSSELLÓ

"Em feia il·lusió volar al primer avió i ens vam unir al viatge organitzat pel Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials. És un luxe anar fins a París sense haver de viatjar primer a Barcelona o altres llocs."



**Jacint Vilà**  
VEÏ DE ROSSELLÓ

"Crec que és una fita històrica per a Lleida i una cosa que vull explicar als meus néts. El vol s'ha fet molt curt, encara que crec que l'aeroport és petit per a les expectatives que s'hi han dipositat."



**Carles Caus**  
VEÏ DE LLEIDA

"Aquest aeroport és una cosa esperançadora per al futur de Lleida i teníem ganes d'inaugurar-lo, encara que ja hem estat a París. El vol des d'Alguaire és curt, senzill i ràpid."



**Angel Masanès**  
VEÏ DE GUISSONA

"El vol ha estat fins i tot divertit. Ens feia il·lusió inaugurar l'aeroport d'Alguaire i he vingut amb la meua família a París. Per a aquest cap de setmana, tenim previst fer algunes excursions."



**Ramon Cortés**  
VEÏ DE LLEIDA

"Crec que es tracta d'una imatge per a la posteritat. Em feia il·lusió ser al primer vol, encara que ja he estat a París altres vegades. L'aeroport és bonic, una mica petit però està bé."

# "Ho vull explicar als meus néts"

Juntament amb l'afany d'inaugurar l'aeroport, la comoditat del viatge a París va donar nous motius de satisfacció als primers viatgers

**R. RAMÍREZ**  
[PARÍS] El primer vol comercial de l'aeroport d'Alguaire va començar dividint amb expectació entre les 160 persones que van omplir el primer avió de Vueling entre Lleida i París, i va concloure amb nombrosos elogis. "És un viatge ràpid, senzill i curt", va resumir Carles Caus, un dels viatgers, després de desembarcar a l'aeroport d'Orly, una opinió compartida per molts d'altres. "És un luxe poder volar fins a París sense haver de viatjar primer a Barcelona o altres llocs", va afegir Maria Pilar Caselles, de Rosselló. Participar en el primer vol comercial de l'aeroport era el principal motiu pel qual bona part dels viatgers havien comprat els seus bitllets a París. Volien presenciar un moment que no pocs van qualificar d'"històric" per a Lleida. "Vull explicar-ho als meus néts", va afirmar Jacint Vilà, de Rosselló, poc abans d'embarcar. Aquesta expectació es va traduir en escenes com els aplaudiments de bona part del passatge des de la terminal a l'aterrar l'Airbus 320 que els havia de portar a França. Les ovacions es van repetir durant el vol fins a París.

Encara que la novetat de l'aeroport despertava per si mateixa un gran interès, altres factors van reforçar la satisfacció dels viatgers. En primer lloc, la puntualitat dels autocars entre Lleida i la terminal d'Alguaire, encara que en el seu primer trajecte només van transportar quatre

persones. Una vegada allà, la facturació d'equipatge i altres passos previs a volar es van resoldre amb agilitat, encara que amb les molesties pròpies de qualsevol aeroport: l'obligació de desposseir-se d'objectes metàl·lics abans de passar per un detector de metalls i la possibilitat de sotmetre's a un escorcoll a càrrec de la Guàrdia Civil si el buidatge de butxaques no és prou meticulós. Una cosa que més d'un va poder comprovar.

Passat aquest tràmit, l'únic però al nou aeroport. "És petit", van dir alguns, al començar a veure's justos a la zona d'embarcament. "Potser massa per al

## "UNA MICA PETIT"

Les reduïdes dimensions de l'àrea d'embarcament i altres instal·lacions va ser una de les poques crítiques dels viatgers

que s'espera d'ell", van afegir d'altres.

A l'arribar a París, hi havia poca activitat a la terminal d'Orly, cosa que va agilitzar la recollida d'equipatges. Una línia de busos, amb una freqüència d'uns 25 minuts i un preu de 6,40 euros, enllaça amb la xarxa de metro i trens de rodalies. Visitar museus, monuments i edificis, fer compres, acudir a espectacles o admirar la ciutat eren alguns dels plans dels primers viatgers de l'aeroport de Lleida.



Imatge nocturna de l'aeroport de Lleida-Alguaire, divendres, després de l'enlairament del vol a Palma.



Els lleidatans que van viatjar amb el primer vol a Palma de Mallorca van posar ahir davant del Govern balear.

## EL PRIMER VOL DES D'ALGUAIRE A PALMA DE MALLORCA



**Enriqueta Puñet**  
VEÏNA D'ALGUAIRE

"Les meues filles ens van regalar el viatge per sorpresa. Es van entossudir que viatgèssim a Palma i la família ha vingut a acomiadar-nos. Em fa molta il·lusió ser de les primeres viatgeres a estrenar l'aeroport."



**Julio Vila**  
VEÏ D'ALGUAIRE

"Avui (per divendres) és un dia molt important per a la història. Una icona. Aquest aeroport està molt bé i s'ha d'aprofitar. Ara hi ha quatre destinacions, però des d'alguns es pot anar on sigui."



**Eduard Almaccellas**  
VEÏ DE LLEIDA

"L'aeroport obre expectatives d'atreure turistes de Mallorca, igual que els lleidatans anem allà. Limita que només hi hagi vols en cap de setmana. Per estar-hi cinc dies, caldrà anar o tornar des de Barcelona."



**Nati Benabarre**  
VEÏNA DE LLEIDA

"Volo a Palma de Mallorca perquè la meua neboda ens va regalar els bitllets per Nadal. Estic molt contenta perquè ja tenim aeroport a prop de casa i seré una de les primeres a usar-lo. Em fa molta il·lusió."



**Salvador Casol**  
VEÏ DE LLEIDA

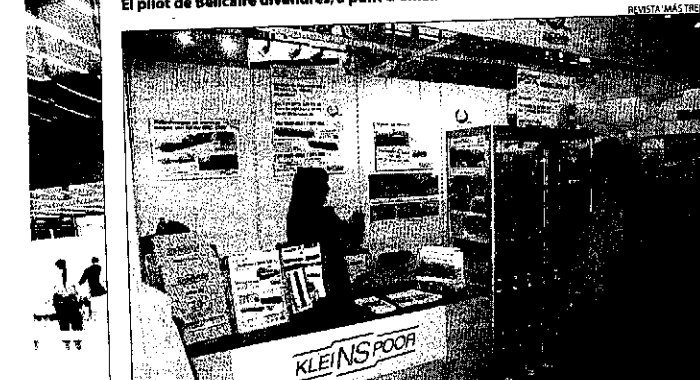
"Ja havia estat a Mallorca, però ara hi podem anar des de Lleida i això és molt millor. A més, ser dels primers a viatjar està molt bé. Penso fer més viatges des d'aquest aeroport. A Mallorca o on sigui."



El pilot de Balçaire divendres, a punt d'enlairar-se.



Els passatgers van fer temps prenent un cafè a la cafeteria, que era plena a vessar.



Promoció a Nuremberg del Tren dels Llacs i l'aeroport d'Alguaire.

# Promoció d'alta volada

### Vueling comença a promocionar tímidament la destinació de Lleida i les institucions lleidatanes inicien el camí per donar a conèixer les possibilitats turístiques del territori

**S. ESPÍN**  
PALMA DE MALLORCA | Dissabte, deu del matí i sol radiant a Palma de Mallorca. Vista al port esportiu des del balcó de l'hotel. Luxosos iots, per cert. Vam arribar ahir des de l'aeroport de Lleida en només 35 minuts, viatjant acompanyats per la posta de sol que tenia de roig l'horitzó. Brindis amb Anna de Codorniu en copes de plàstic a bord pel primer vol a la capital balear de Vueling des de Lleida i quan la tripulació acaba de servir a tot el passatge ja ens hem de cordar els cinturons

perquè el comandant inicia la maniobra de descens. Aplaudiment a l'aterrar i bateig dels bombers com a benvinguda. En un tres i no res arribem a destí. El temps just per comprovar que Vueling ja ha inclòs a la seua revista *Ling* una petita ressenya (de vuit línies) sobre l'estrena de l'aeroport de Lleida-Alguaire. De fet, nosaltres arribem a Palma abans que algunes persones que tornaven a Lleida des de l'aeroport.

Autoritats, empresaris, agents turístics i periodistes formen bona part del passatge del vol

inaugural, però els viatgers que han pagat bitllet estan igualment encantats de la vida. Comenten, malgrat que ja l'han estrenat, que sembla mentida que Lleida ja tingui aeroport (encara que el cert és que sembla de joguet, com de Playmobil, per les dimensions, vull dir). Potser per allò de la falta de costum que Lleida tingui aeroport, el pianista de l'hotel ens va rebre a l'arribar tocant una melodia en què ràpidament reconeixem els acords de "por la calle de Alcalá, con la falda almidoná y lo nardos apoyáos en

la cadera..." Li haurien dit que veníem de Madrid en lloc de Lleida?

Com que s'ha d'aprofitar el temps, sortim al carrer i, de camí a la Catedral, sentim: "Aquests de Lleida!" I és que som uns quants els de la Terra

#### DESTINACIÓ TURÍSTICA

A partir d'ara, passejar per Palma i sentir crits com "aquests de Lleida!" es convertirà en un fet habitual, segur

Ferma que anem fent la mateixa ruta sense haver-ho programat. Com que s'ha d'aprofitar el temps, ens apuntem a una visita guiada a la tarda en què una guia turística ens explica exahustivament la història de tots els racons de la capital. Bé, la història i les modernitats, ja que gràcies a ella ens assabentem fins i tot de curiositats com que les escombraries recorren el subsòl de Palma a setanta quilòmetres per hora gràcies a un sistema de recollida pneumàtica. I és que Palma, dona per a molt.