



LA PEIXERA

JUAN CAL

## Volaré, oh, oh, oh!

ELS PRIMERS VOLS DE l'aeroport de Lleida ja s'han enlairat. L'aeroport és una realitat, no només política o arquitectònica, sinó també comercial i econòmica, que és la part més important i la que garantirà la pervivència a llarg termini d'aquesta infraestructura. En les últimes setmanes ha generat una curiositat extraordinària i han sigut molts —hem sigut, hauria de dir— els lleidatans que han adquirit un bitllet, pagat de la seua butxaca, per experimentar aquesta nova sensació de volar des de casa. També, com acostuma a passar, n'hi ha que participen en el que s'anomena "acció promocional", és a dir, convidats per l'Administració o per la companyia aèria per explorar nous mercats. Si el resultat d'aquestes promocions ha de ser l'increment de clients, l'obertura de nous mercats turístics i la consolidació de Lleida com a destinació per a un tipus determinat de viatgers, ben vingudes siguin. Si l'únic que pretenen és aparentar la sensació d'èxit i els seients plens en els primers vols per evitar mala imatge, molt pitjor. El futur de l'aeroport, de la Llotja i d'altres equipaments públics de Lleida passa perquè tinguin una vida útil, que serveixin els interessos dels ciutadans de Lleida i, amb aquest objectiu, és necessari



*Benvinguts siguin els vols promocionals si el resultat és l'obertura de nous mercats per al turisme de les comarques de Lleida*

que sigui la mateixa societat de Lleida qui busqui la manera de rendibilitzar les esmentades infraestructures. No fos cas que es compliquessin les coses, com ha passat amb el Segarra-Garrigues, l'eficàcia del qual al servei dels suposats beneficiaris està en entredit a causa de la mala gestió de l'Administració i per la seua incapacitat de buscar fórmules d'acord amb els afectats.



HISSANT VELES

MANUEL DE SARRAGA

## Com més va, pitjor

DEIA ORTEGA i Gasset que només és possible avançar quan es mira lluny. I si apliquem l'asserció a la governació d'un país, podem entendre que sobra la curtesa de mires, la improvisació, donar cops de cec, dirigir sense un projecte clar de futur.

Com és possible que confiïn en el nostre futur econòmic com a país els inversors internacionals si quan les autoritats econòmiques presenten un pla al cap de poques hores el retiren? És el que ha passat amb el document enviat a Brussel·les en què l'única proposta concreta era aquest exemple d'augmentar a 25 anys el període de temps per quantificar la pensió de jubilació. O quan, uns dies abans, per compensar l'efecte Davos, en què, fent seure Zapatero al costat de Grècia i Letònia, va fallar la traducció simultània del seu discurs (el nostre president no sap llegir en anglès), davant de la clatellada a la nostra política econòmica va sortir amb la cua entre cames i, per contrarestar l'acusació d'inacció governamental, van filtrar el propòsit de retardar als 67 anys l'edat de jubilació. Al cap de vint-i-quatre hores ja s'estava matissant la proposta. O la de reducció de la despesa pública, quan encara no havien transcorregut dos setmanes des de l'aprovació dels pressupostos generals, reducció que, a més, es trasllada en la seua major quantitat a l'any

2013, quan segurament ja no governaran. I això passa el mes que molts jubilats han pogut comprovar com, després d'una carta del ministre del ram en què els anunciava la pujada de la pensió, l'import real percebut ha disminuït per l'increment impositiu.

I si de Madrid anem a Barcelona, el panorama no és millor. Aquí no anem d'un costat a un altre, aquí anem directament a enfurir el personal. Els excomunions, amb mossos, bombers i la

*Hem sentit l'alcalde Ros defensar el territori, però tenim algú de Lleida al Govern?*

seua oposició a la reforma de l'impost de successions. I la totalitat del Govern, amb la vaga de cines i la divisió territorial. Són aquests, els problemes reals dels ciutadans? Ara és el moment d'aprovar les vegueries? I per procediment d'urgència? Hem sentit l'alcalde Ros defensar el territori, però tenim algú de Lleida al Govern? I algun parlamentari?

Acabaré amb qui he començat, amb Ortega i Gasset, segons el qual la desventura d'Espanya era l'escassetat d'homes dotats de talent. Quin desastre.

# Editorial

## Ens enlairem

Després de la cerimònia inaugural del diumenge 17 de gener amb un vol protocol·lari, ahir vam assistir a l'estrena efectiva de l'aeroport d'Alguaire amb vols a París, el primer que es va enlairar, i a Palma de Mallorca, carregats de passatgers i també d'il·lusions pel que representa la nova infraestructura. Pocs s'imaginaven, al juliol del 2004, quan el Govern català va decidir que el millor emplaçament per construir un aeroport per a Lleida era a les planes d'Alguaire, cosa que permetia superar les estèrils polèmiques al voltant d'Alfés, que sis anys després publicaríem les cròniques dels primers vols i que per fi podríem agafar un avió a quinze quilòmetres de Lleida per viatjar a Europa o a les illes. Som davant d'un salt espectacular no només per la millora d'infraestructures en les nostres comunicacions, que completa l'arribada del tren d'alta velocitat i que s'hauria d'arrodonar amb la connexió per autovia amb les capitals veïnes, sinó per les possibilitats que s'obren amb l'aeroport per al conjunt de l'economia de Lleida. La resposta del primer dia ha sigut esperançadora perquè, a més de passatgers promocionals, hi havia molts lleidatans que han volgut participar en aquesta jornada històrica i han aprofitat l'oportunitat per passar un cap de setmana a París o a Palma de Mallorca, amb una resposta positiva i un balanç satisfactori malgrat els problemes lògics de la posada en marxa en l'embarcament de maletes o la falta de passatgers a l'autocar de Barcelona a Alguaire, però són deficiències que se solucionaran amb el temps i que no han d'entelar que l'aeroport ja és una realitat i que arriba per omplir un buit històric. Del que es tracta ara és de potenciar-lo, tant com a via de sortida com, sobretot, d'entrada, i de convertir-lo en la porta real del Pirineu, en una destinació per a milers d'esquiadors que busquen disfrutar de la neu de les estacions d'esquí catalanes o andorranes i que fins ara havien de viatjar fins a Tolosa, així com de promocionar els nostres atractius per captar turisme de congressos i el turisme cultural i familiar que menys està notant la crisi. En una segona fase caldrà estudiar les possibilitats del transport de mercaderies per a les exportacions lleidatanes i convertir els desplaçaments aeris en un fet tan habitual com ja ho són els viatges en AVE. La d'ahir va ser una jornada històrica, perquè col·loca Lleida al mapa de l'aviació i ens facilita un instrument perquè ens enlairem també econòmicament i socialment.

SEGRE

EDITA:  
Diari Segre SLU  
PRESIDENT:  
Robert Serentill Utgés  
DIRECTOR EXECUTIU:  
Juan Cal Sánchez  
DIRECTOR DE REDACCIÓ:  
Santiago Costa Miranda

SUBDIRECTORS:  
Joan Miras Muntadas,  
Anna Gómez i Marsol  
& Glòria Farré Lorente.  
REDACTORS EN CAP:  
José Carlos Miranda Ester  
& Joan Martí Alegre.  
SECCIONS:  
Lleonard Delshams Valdés  
(fotografia), Anna Barcala  
Sirvent (disseny), José Carlos  
Monge Clemente (esports),  
Jordi Gabernet Castells  
(comarques), Josep Grau  
Santesmasses (societat), Eva  
Martínez Muruga  
(economia) i Albert Sarrper  
Ros (edició en català).  
Secretària de redacció:  
Mària Terré i Guillaumet.

DIRECTOR COMERCIAL:  
Alfredo Lamana Ramínez.  
GERENT D'IMPRESSIÓ:  
Antonio Herrera Dorado.  
CAP DE PUBLICITAT:  
Josep Pon i Botarda.  
CAP D'ADMINISTRACIÓ:  
Eva Miranda i Cos.  
CAP DE RELACIONS EXTERNES:  
Rosa Reig Crusells.  
CAP DE PRODUCCIÓ:  
Carles Duran Codina.  
CAP DE MANTENIMENT:  
Joan Clivillé Figueras.  
CAP DE SISTEMA:  
José Antonio  
Negredo Morcillo.  
CAP DE R&D:  
Ferran Perdríx Sapiña.

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ I PUBLICITAT: Carrer del Riu, 6. 25007 Lleida. Tel. 973 248 000. Tel. Club del subscriptor: 973 248 008. Fax redacció: 973 246 031. Fax publicitat: 973 229 076. Fax administració: 973 224 688. APT. de correus: 543. PLANTA D'IMPRESSIÓ: Carrer de la Premsa, 2. 25660 Alcoleje. Tel. 973 196 600. Fax: 973 197 001.

Dipòsit legal: L-1057-1997.

Segre diari digital: www.segre.com

Correu electrònic: redaccio@segre.com comunicacio@segre.com

DELEGACIONS:  
Balaguer, Doctor Fleming, 13 al·l. 5. Tel. 973 451 279. La Seu d'Urgell, Passatge del Franc, 69. Tel. 973 360 207. Tàrragona, Xavier Santesmasses (delegat). Governador Fodules, 2. Tel. 973 310 414. Mollerussa, Avinguda del Canal, 7. Tel. 973 603 772.

## EL RACÓ DE L'ERMENGOL

