

Esports Hondures, Xile i Suïssa, grup fàcil per a Espanya



Suplement



Guia Berlabé prova que l'art en litigi amb Aragó és de Lleida

Dissabte 5
DE DESEMBRE DEL 2009
Número 9.985 · Any XXVIII
Preu 1,10 €

L'aeroport s'inaugurarà el 17 de gener i hi haurà vols a París

Quatre destinacions i un trànsit de 10 avions setmanals, d'anada i tornada

Companyies Vueling, Ryanair i probablement l'aerolínia de capital català Spanair

Connexions A més de la capital francesa, Nadal anuncia 2 ciutats europees més i una d'espanyola

Preus Lleida-Alguaire operarà a preus barats i sense taxes aeroportuàries el primer any

ALGUAIRE L'aeroport de Lleida-Alguaire ja té data oficial d'inauguració: el pròxim 17 de gener. De les destinacions, està confirmada París. Pel que fa a les companyies, Ryanair i Vueling, i tot apunta que Spanair serà la tercera, esperem que no en discòrdia. A més, hi haurà vols a dos capitals europees més (probablement una d'italiana) i a una ciutat espanyola marítima.



El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, passant el control de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

ES NOTICIA | 3

La Paeria preveu recaptar un 38% més per multes el 2010

Pressuposta 3 milions per aquest concepte

LLEIDA El pressupost de l'ajuntament de Lleida per a l'any que ve preveu recaptar 3.077.706 euros per les multes de trànsit i d'infraccions d'ordenances, bàsicament la de civisme, xifra que suposa un 38% més que la quantitat pressupostada per a l'actual exercici.

LLEIDA | 7

La Udl proposa fer proves de català i castellà a Medicina

LLEIDA | 9



INICI DE LA TEMPORADA D'ESQUÍ AMB BONA OCUPACIÓ

COMARQUES | 13

Mor Solé Tura, un dels pares de la Constitució

L'exministre i exdirigent del PSUC i del PSC, de 79 anys, tenia Alzheimer



PANORAMA | 21-22

PER Nadal,
L'EXCEL·LÈNCIA

Cérvoles

Valls
COMARQUES

Céry

INFRAESTRUCTURES COMPTE ENRERE PERQUÈ LLEIDA COMENCI A VOLAR

L'aeroport de Lleida-Alguaire ja té data d'obertura, el diumenge 17 de gener, i vols confirmats a París, dos capitals europees més i una destinació estatal, probablement insular, que duran a terme les companyies Vueling, Ryanair i una tercera d'espanyola. Els primers vols es faran a la setmana següent de la inauguració fins a completar al primer trimestre del 2010 deu vols per setmana, la majoria de divendres a diumenge.

Companyies Vueling, Ryanair i una companyia espanyola



L'aeroport obre el dia 17 de gener i la primera destinació confirmada és París

Vueling, Ryanair i una altra companyia espanyola faran 10 vols per setmana a l'inici

J. GABERNET

L'ALGUAIRE El president de la Generalitat, José Montilla, inaugurarà el diumenge 17 de gener l'aeroport de Lleida-Alguaire, que a la setmana següent d'aquesta estrenarà acollirà els primers vols. I la primera destinació confirmada és París de la mà de la companyia Vueling, amb dos freqüències setmanals a la capital francesa (tant d'anada com de tornada), segons va anunciar ahir a Lleida el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en la flamant ja finalitzada terminal de l'aeroport. A més de París, també hi haurà en els dies o setmanes següents trajectes a unes altres dos ciutats europees de l'espai Schengen (de manera que s'exclou el Regne Unit) que faran avions de la companyia irlandesa de baix cost Ryanair. Previsiblement entre aquestes hi haurà capitals del nord d'Itàlia (com Milà o Pisa) o alguna ciutat alemanya o holandesa. Ryanair ha confirmat, segons va dir Nadal, que cada una d'aquestes connexions tindrà tres freqüències setmanals (dos entre divendres i diumenge i una altra per confirmar entre els restants dies). Una tercera companyia, aquesta espanyola, se sumará a les operacions en els inicis de la nova plataforma amb dos vols setmanals més a una destinació "marítima", va dir Nadal, dins de l'Estat. Aquesta firma podria ser la catalana Spanair, que no ha descartat operar a Lleida, amb vols, probablement, a les illes Balears.

Deu vols

Durant el primer trimestre del 2010, l'aeroport de Lleida-Alguaire acollirà, per tant, deu vols (tant d'anada com de tornada) que es concentraran els caps de setmana. Les obres estan totalment finalitzades i la Generalitat ja té totes les autoritzacions perquè pugui ser operatiu a partir de la tercera setmana de gener.

Així, Lleida quedarà situada al mapa aeri internacional amb un aeroport amb capacitat per acollir avions de 150 passatgers i amb autonomia per viatjar a tot Europa i la meitat nord de l'Àfrica. Hauran passat sis anys des que el mateix conseller Nadal va anunciar que Alguaire acolliria l'aeroport i dos anys i mig després de l'inici de les obres.

Faltarà constituir el consorci d'institucions lleidatanes que, juntament amb la Generalitat, seran en l'exploració mixta pública i privada de l'aeroport a través d'una concessionària.

LES DADES

PARÍS	ITÀLIA I ALEMANYA	BALEARS, CANÀRIES O PLATJA	Low cost, gestió privada
2	6	2	<ul style="list-style-type: none"> Ryanair i Vueling, de capital català, són operadores de low cost o baix cost. L'aeroport de Lleida serà gestionat en uns mesos per una empresa privada.
VOLS PER SETMANA ANADA I TORNADA	VOLS PER SETMANA ANADA I TORNADA	VOLS PER SETMANA ANADA I TORNADA	
<ul style="list-style-type: none"> Freqüència dels trajectes de Vueling, que a París opera a Charles de Gaulle i Orly. 	<ul style="list-style-type: none"> Dos destinacions a capitals europees de Ryanair amb tres trajectes setmanals cada un. 	<ul style="list-style-type: none"> Una companyia estatal (probablement Spanair) a una destinació marítima amb 2 vols per setmana. 	



Un moment de la compareixença del conseller Nadal, al costat de les autoritats, a la terminal del nou aeroport d'Alguaire.

EL CALENDARI

Un retard que no permet aprofitar la temporada d'esquí d'aquest any

L'ALGUAIRE L'aeroport de Lleida-Alguaire no ha quedat exempt de retards, com qualsevol obra pública. La previsió que va apuntar la Generalitat el 2007 era obrir-lo a finals del 2008 o principis del 2009. El calendari s'ha anat allargant, primer a l'estiu d'aquest any, després per a abans de Nadal i, finalment, fa una setmana el mateix Nadal va anunciar que l'obertura no seria possible fins al primer tri-

mestre del 2010. Això no permetrà aprofitar totalment la tirada de la campanya d'esquí d'aquest any i l'arribada de turistes britànics, per exemple, a les destinacions de neu d'Andorra i la resta del Pirineu via Tolosa o Reus (unes 45.000 persones per temporada). Si que es podran fer alguns vols xàrter, encara que no de Londres perquè la Generalitat encara no té autorització per als



Interior de l'edifici, ja totalment acabat.

vols a l'espai de lliure circulació de persones de Schengen (que necessiten un punt d'inspecció fronterera sota comandament de cossos de seguretat

estatal). Nadal, no obstant, va recordar que s'ha construït més ràpid que d'altres de similars de l'Estat i va esmentar Castelló, Osca i Múrcia.