

INFRASTRUCTURES AEROPORT



Nens d'un col·legi de Barbastre, al parc de l'aeroport, i a la terrassa, un grup d'estudiants alemanys acabats d'arribar a Lleida.

Els turistes de Mallorca també es queixen dels preus d'Air Nostrum

Malgrat la bonificació del 50%, diuen que els sortirà més a compte la mateixa ruta des de Barcelona || Només 11 dels 48 aeroports d'Aena tanquen el 2010 amb beneficis

ALGUAIRE | Passatgers habituals del vol Palma-Lleida van reconèixer ahir que la pròxima vegada que comprin un bitllet compararan preus amb la mateixa ruta des de Barcelona o altres aeroports catalans. Igual que els lleidatans que la setmana passada van estrenar el vol d'Air Nostrum entre Lleida i Palma, els mallorquins van assegurar que, amb els preus de la filial d'Iberia, els surt més a compte volar fins al Prat i agafar l'Avant a Lleida. Així ho va constatar ahir Xisca Mendoza, una mallorquina que viatja amb freqüència a Lleida per visitar la seua parella. "El bitllet d'anada i tornada entre Palma i Barcelona em costa entre 30 i 40 euros. Si a això hi sumo el preu de l'Avant, uns 20 euros per trajecte, em surt tot per entre 70 i 80 euros", va explicar. "Ja ho he fet altres vegades per qüestions d'horari, i la combinació tampoc és tan complicada", va afegir.

A diferència dels lleidatans o altres residents a la Península, els habitants de les Balears i les Canàries tenen un 50% de bonificació en el preu del bitllet, cosa que atenua els preus d'Air Nostrum, però també els de qualsevol companyia. Menys dràstica es va mostrar la família Llauredó. "És car, però és una delícia arribar a Lleida i no haver de fer una hora i mitja de camí", va assegurar Jordi Llauredó. Entre tots tres, dos dels quals residents a les Balears, van pagar 300 euros pels bitllets, que

van comprar abans del 27 de març, data en què va finalitzar la promoció d'Air Nostrum.

D'altra banda, només un de cada quatre aeroports d'Aena és rendible, segons es despren de les xifres presentades per l'organisme estatal. Així, únicament onze dels seus 48 aeroports van tancar el 2010 amb benefici net. Entre els que van acumular més pèrdues destaquen el Prat i Barajas, a causa de l'amortització de les ampliacions. També van tindre números rojos Osca, Múrcia i Màlaga.

Spanair obre la porta a volar a Alguaire

■ El president de Spanair, Ferran Soriano, va obrir la porta a volar des de l'aeroport d'Alguaire a mitjà termini, malgrat que, de moment, no ha rebut cap sol·licitud de la Generalitat. En aquest sentit, va dir que el seu objectiu per als pròxims 5 anys és "construir un hub a Barcelona", motiu pel qual no es poden "distreure amb altres assumptes". Soriano va demanar " paciència ", ja que un aeroport es construeix per 25 anys. Perquè sigui rendible, va proposar especialitzar-se en formació, en tràfic de mercaderies i volar fora de Schengen.

ENTREVISTA



Família Llauredó
PASSATGERS MALLORCA-LLEIDA

«Té una dimensió molt humana»

■ La família Llauredó va viatjar ahir fins a Lleida procedent de Mallorca per visitar un familiar. Encara que diuen que els vols amb Air Nostrum resulten més cars, reconeixen que "arribar a Lleida amb avió és una delícia" i que l'aeroport "té una dimensió molt humana".



Xisca Mendoza
PASSATGERA

«Em sortirà més a compte amb el tren»

■ Xisca Mendoza és una mallorquina que ve amb freqüència a Lleida per veure el seu nòvio. En aquesta ocasió ha pagat 50 euros, però diu que si el preu puja es plantejarà volar a Barcelona i agafar l'Avant. El bitllet li costa 40 euros més 20 del tren.

ENERGIA

Prullans estalvia en llum amb un ordinador des de Manresa

Població pionera en aquest nou sistema

C. SANS

PRULLANS | Prullans, a la Cerdanya lleidatana, s'ha convertit en la població catalana pionera en la gestió de l'eficiència energètica. Una empresa catalana en controla tot l'enllumenat públic a través d'un ordinador instal·lat a Manresa. Amb aquest sistema, el poble aconseguirà estalviar un 11% de la factura municipal de l'enllumenat públic, cosa que representa 1.500 euros anuals i 12.000 kW de llum. Es tracta de l'empresa Secen, una firma especialitzada en l'eficiència i estalvi energètic. L'ajuntament de Prullans hi va firmar un conveni fa aproximadament un any i el sistema està en funcionament des de fa sis mesos. L'empresa catalana compta amb una delegació a Manresa i des d'allà, i a través d'un software instal·lat en un ordinador, controla els 250 fanals instal·lats al municipi de Prullans.

Port Aïné augura un mal final de temporada

RIALP | Les altes temperatures i la fuga d'esquiadors cap a la platja fa tènier a l'estació de Port Aïné un mal final de temporada. Malgrat tot, l'estació confia a mantindre les pistes obertes fins al pròxim 25 d'abril.

La Fira del Sabó de Montgai, a Barcelona

BARCELONA | Un grup de dones de Montgai van portar a terme ahir una demostració d'elaboració de sabó al Saló Internacional de Turisme de Barcelona amb l'objectiu de promocionar la Fira del Sabó de Montgai.

ICF planteja vendre alguns equipaments

LLEIDA | L'Institut Català de Finances (ICF) planteja la venda o cessió d'actius de la seua filial ICF Equipaments, que promoció i construeix escoles, centres sanitaris, comissaries i residències, entre altres centres públics.

Nou Pla E per a empreses turístiques

LLEIDA | El Consell de Ministres va aprovar ahir un nou Pla FuturE, dedicat al finançament d'infraestructures turístiques.