

ICV alerta de las "fatales consecuencias" de los recortes de Salut

Advierte que crecerán listas de espera de enfermedades como el cáncer de mama y en Urgencias, aunque el Govern lo niega. PÁG. 8 ▶

Lleida, capital mundial de la red social y cómo influye en los gobiernos

La ciudad debatirá del 6 al 8 de abril sobre el papel de las redes sociales y de internet en la política actual y los gobiernos mundiales. PÁG. 9 ▶

AEROPUERTO DE ALGUAIRE / CAMBIO DE OPERADOR

Air Nostrum retoma el vuelo a Palma con críticas a sus precios

- El avión hacia Mallorca salió con 33 pasajeros y el que llegó a Lleida lo hizo con 46
- La media de ocupación en la inauguración de la ruta a la capital balear fue del 79%
- Algunos viajeros ponen en duda su viabilidad si los billetes cuestan 300 euros

ALGUAIRE ROGER SEGURA (ACN)

La compañía Air Nostrum comenzó a operar ayer los primeros vuelos entre el aeropuerto de Lleida-Alguaire y Palma de Mallorca. Un total de 79 pasajeros estrenaron la ruta operada por Air Nostrum, tras la marcha de la compañía Vueling.

Con unos aviones más pequeños, de 50 plazas respecto a las 180 que ofrecía Vueling, la filial de Iberia alcanzó una ocupación media del 79% en la ruta con la capital balear. El vuelo inaugural Lleida-Palma de Mallorca despegó con 33 pasajeros (66%) y en el sentido inverso llevó a 46, hasta alcanzar el 92% de ocupación.

La mayoría de pasajeros de ayer se han beneficiado de las ofertas de lanzamiento de la nueva ruta, a un precio de 49 euros por trayecto. Después de esta oferta inaugural, los precios pueden llegar a superar los 300 euros, lo que supone un grave inconveniente para los pasajeros, que ya mostraron su preocupación por el elevado precio de los billetes.

Este es el caso de un grupo de doce personas viajó hacia Palma. Se trata de seis compañeros de trabajo que han ido con sus parejas. Una de ellas, Carmen Cortadellas, explicó que adquirieron los billetes en enero para volar con Vueling y que hace algunos días la compañía les informó que debían volar con Air Nostrum. Ellos no se han visto afectados por el cambio de precio, ya que los billetes les costó unos 60 euros por persona, pero Carmen explicó que si se confirma que los precios alcanzarán los 300 euros, lo encontraría "un disparate" porque supondría "la muerte anunciada del aeropuerto".

Otra de las pasajeras del vuelo a Palma, Roser Boll, explicó que en su caso compraron los billetes directamente a Air Nostrum y que les costó casi 93 euros y apuntó que sería



TONY ALCÁNTARA

Entre los viajeros que llegaron de Palma vía Air Nostrum hubo un equipo de rugby que jugará hoy en Zaragoza

"exagerado" poner un precio más elevado.

Ramona Montserrat y Carlos Bortagues, una pareja de Lleida, explicaron que tenían hecha la reserva con Vueling desde febrero y que la compañía les ofreció la posibilidad de cancelar el vuelo y devolver el dinero, o volar con Air Nostrum. Sin embargo, explicaron que anoche Vueling les envió un mensaje de confirmación para un hipotético vuelo de su compañía que salía a las siete de la mañana. Un vuelo que, como estaba previsto, no ha existido. En su caso, los billetes los costaron unos 100 euros.

Uno de los colectivos más afectados por el cambio de tarifas con la llegada de Air Nostrum es el de los

estudiantes mallorquines establecidos en Lleida. Una joven mallorquina, Estefanía Márquez, que estudia nutrición en la Universitat de Lleida, aseguraba ayer que si los billetes se encarecen optará por volar desde el aeropuerto de Barcelona porque no se puede permitir unos precios más elevados.

En la misma línea, una pareja leidana, Ángeles Cortada y Eduardo Artacho, que volaba ayer por primera vez desde el aeropuerto de Alguaire, mostró su sorpresa por el precio de los billetes. "Es muy lamentable que se deje perder este aeropuerto y la Generalitat o alguien tiene que dar la cara por esta infraestructura".

De momento, Air Nostrum enla-

zará Palma de Mallorca y Lleida durante toda la temporada de verano. Además, repetirá las dos rutas que ya operó durante cinco semanas el verano pasado entre Lleida-Alguaire y los aeropuertos de Menorca e Ibiza.

Las rutas Lleida-Menorca y Lleida-Ibiza dispondrán de dos vuelos semanales cada una en cada sentido, desde el 22 de julio hasta el 4 de septiembre, y volarán los viernes y domingos con tarifas a partir de los 73 euros por trayecto.

De momento, estas son las únicas rutas confirmadas en el aeropuerto después de que Ryanair anunciara que dejaría de operar las rutas a Frankfurt y Milán a partir del 1 de junio.

La filial de Iberia se plantea usar aeronaves con más capacidad

ALGUAIRE * Air Nostrum, la compañía de vuelos regionales de Iberia, tenía ya registradas, antes del inicio de operaciones en Alguaire, 487 reservas para viajar durante el mes de abril, lo que supone un índice de ocupación del 52%. La previsión para este primer mes se sitúa en torno al 60%. Debido a la buena respuesta de la demanda, la compañía ha reforzado la operación mañana con un avión de 68 plazas, que ya registra un 75% de ocupación. La compañía prevé que transportará unos 3.700 pasajeros en la ruta entre Lleida-Alguaire y Palma de Mallorca esta temporada de verano.

Por su parte delegado de la Generalitat en Lleida, Ramon Farré, celebró ayer los buenos registros de la compañía Air Nostrum y corroboró el interés de la aerolínea para operar con aeronaves de mayor capacidad.

Según Farré, este hecho confirma que la decisión de prescindir de la compañía Vueling y sustituirla por Air Nostrum ha sido acertada, ya que supondrá un ahorro a nivel de subvenciones porque ofrece menos plazas. Por otra parte, Farré explicó que están negociando con la compañía para que opere también desde Lleida-Alguaire durante la temporada de invierno.