

El aeropuerto de la Seu realiza un millar de operaciones en cien días

Lo han utilizado en tres meses y medio 160 aeronaves

Satisfacción en el Govern por la buena campaña de verano

Planean una campaña para atraer el turismo de esquí

Los hangares y el restaurante, a licitación el próximo enero

LA SEU D'URGELL

Ferran G. Queralt (ACN)

El aeropuerto de la Seu d'Urgell ha hecho 1.000 operaciones en tres meses y medio de funcionamiento, según los datos del director general de Aeroports, Ports i Costes de la Generalitat, Oriol Balaguer.

Para el director, desde el Departament de Obres Públiques i Urbanisme estos números se consideran "muy positivos", ya que después de muchos años de cierre del aeropuerto se tenía que ver cómo reaccionaría el sector aeronáutico a la reapertura.

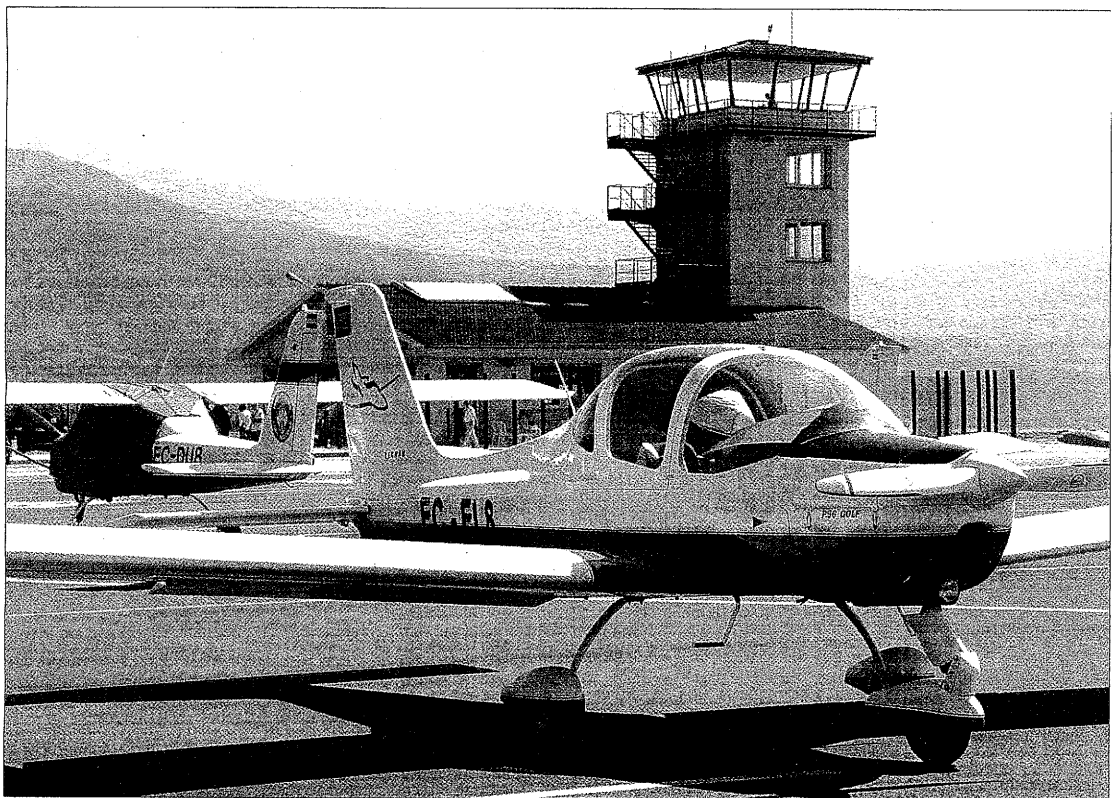
El aeropuerto de la Seu d'Urgell cerró en 1984, cuando operó el último vuelo comercial. Después fue utilizado para la aviación deportiva y general hasta que se cerró por motivos de seguridad. El 4 de junio fue inaugurado por el presidente de la Generalitat, José Montilla.

Balaguer explicó en rueda prensa, que han utilizado el aeropuerto de la Seu entre 300 y 350 aviones al mes y que en los tres meses y medio abierto han pasado 160 matriculas diferentes.

Para Balaguer, el aeropuerto todavía se tiene que consolidar, a pesar de la buena temporada de verano, tiene que continuar creciendo su actividad y ofreciendo nuevos servicios a los usuarios. En este sentido, el director anunció que se espera que a partir de enero ya se hayan construido los nuevos hangares y se haya adjudicado el servicio de restaurante.

Se prevé la construcción de 16 hangares que podrán dar servicios de estacionamiento de aeronaves, mantenimiento de aeronaves y helicópteros, handling integral, aviación comercial y otras actividades aeronáuticas. Los nuevos hangares estarán situados en las zonas oeste, suroeste y sur de la plataforma del aeropuerto. Las parcelas de cada una de las zonas tendrán tamaños diferentes con el fin de poder dar una oferta de servicios más variada y adecuada a la demanda.

Balaguer explicó que están preparando la campaña de invierno y que por eso se ha hablado tanto con el Patronat

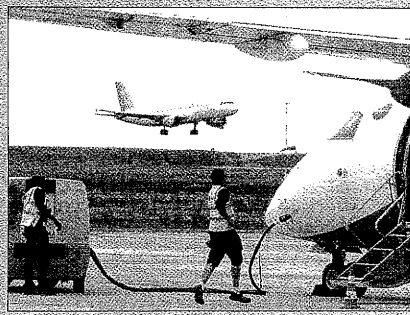


El aeropuerto de la Seu d'Urgell, que reabrió sus puertas en junio tras varios años cerrado por motivos de seguridad, funciona a pleno rendimiento

Los vuelos a Menorca e Ibiza desde Alguaire finalizan mañana

ALGUAIRE. El aeropuerto de Lleida-Alguaire cierra mañana domingo la temporada estival con la recepción de los últimos vuelos de las rutas a Ibiza y Menorca que ha operado desde el 23 de julio la compañía Airnostrum, la filial regional de Iberia. Unos vuelos que sin poner el papel de no hay billetes, se han caracterizado por la buena afluencia de pasajeros.

Una afluencia que, unida a la del resto de rutas que actualmente opera el aeropuerto lleidense (París, Milán, Palma de Mallorca y Frankfurt), hará que este fin de semana la infraestructura supere los 40.000 viajeros desde la recepción de su primer avión comercial el pasado 5 de febrero. Ese día, Vueling comenzó a operar sus rutas a París y Palma de Mallorca. Semanas más



Uno de los aviones de Airnostrum en Alguaire

tarde se unieron a las rutas de la compañía catalana, las de la irlandesa Ryanair a Milán y Frankfurt.

Perdidas las dos rutas estiva-

les, el aeropuerto de Lleida podría inaugurar dos este invierno, según anunció el miércoles en Barcelona el presidente de Ryanair.

de Turisme de la Diputació como con el propio Ayuntamiento de la Seu.

Según Balaguer, el aeropuerto tiene que atraer un turismo de calidad europeo ya que es "muy cercano a una oferta de actividades de invierno potente". El director destacó que "es importante" dar a conocer el aeropuerto fuera de Catalunya ya que hay un gran potencial de crecimiento en el sur de Francia o países como Italia o Suiza donde la tradición de aviación general es importante.

El aeropuerto dispone de una pista de despegue de 1,2 kilómetros de longitud y una anchura de 28 metros. El edificio terminal, tiene una torre de 30 metros y 4 plantas, desde donde se supervisan todas las operaciones. En la mejora del aeropuerto se han invertido 2,9 millones de euros.