

Felip Puig enerva a Lleida por su crítica al aeropuerto de Alguaire

Asegura que CiU no cometerá errores como su construcción

"Ha costado 100 millones y no podremos hacer nada con él", dice

Pueyo le acusa de desconocer la realidad de la demarcación

"Intenta alejar a Barcelona de Lleida como en el franquismo"

■ BARCELONA / LLEIDA
L. M.

La crítica del secretario general adjunto de CDC, Felip Puig, por la construcción y puesta en marcha del aeropuerto de Alguaire en unas declaraciones a Catalunya Ràdio en la mañana de ayer, provocó indignación en la clase política leridana cercana al tripartito.

Puig criticó la política de infraestructuras del Govern, en el marco de la cual se han llevado a cabo equipamientos que en su parecer no se podrán mantener. Puig puso de ejemplo de diversos hospitales, y también se refirió al aeropuerto de Alguaire.

Sobre esta infraestructura, Puig lamentó que pese haber "costado 100 millones de euros es un aeropuerto que no tiene bastante actividad y con el que difícilmente podremos hacer nada en los próximos años".

El convergente añadió que las inversiones públicas tienen que tener "un retorno o bien económico o de cohesión social". En este sentido, reiteró que el aeropuerto de Alguaire "no tiene suficiente actividad para tener un retorno" y por eso que "tendríamos que empezar a reconocer que decisiones como éstas son las que no podemos tomar en el futuro".

Para Puig, "Catalunya acaba en la Panadella"

El primero en responder a Puig fue el delegado del Govern en Lleida, Miquel Pueyo, quien defendió la construcción del aeropuerto de Lleida y atribuyó las dudas planteadas por el convergente al "desconocimiento que tiene respecto de la realidad y las perspectivas económicas y sociales de las comarcas de Lleida".

Pueyo, afirmó que las manifestaciones de Puig le recuerdan "a los años sesenta del siglo pasado, años en que el régimen franquista jugó la carta de reforzar el alejamiento entre Lleida y Barcelona", y a aquellos años en que circulaban consignas realmente mezquinas del tipo "Catalunya s'acaba a la Panadella" o "per Lleida ja està bé".



El aeropuerto de Lleida-Alguaire entró ayer de lleno en la precampaña para las elecciones al Parlament del 28-N

LAS REACCIONES

JOAQUIM NADAL
"Conseller" de Política Territorial i Obres Públiques

"Felip Puig es un incompetente, un irresponsable y un incapaz"

El conseller Joaquim Nadal, tachó a Puig de "irresponsable, incompetente e incapaz" por sus declaraciones y recordó que el aeropuerto fue "un proyecto pensado por el mismo Felip Puig, que CiU dejó empantanado, y ahora no puede decir que es una inversión superflua".



ÁNGEL ROS
Alcalde de Lleida

"Son un desprecio a los leridanos que tienen derecho a un aeropuerto"

Para Ángel Ros, Puig ha "despreciado" a los leridanos, que "tenemos derecho a tener un aeropuerto como el resto de los catalanes". El aeropuerto de Alguaire y el de la Seu equilibran el territorio, ya que "Catalunya no es sólo una fina línea de costa y un área metropolitana".



ALBERT BATALLA
Candidato de CiU por Lleida y alcalde de la 'Seu d'Urgell'

"Es un valor para Lleida desaprovechado que CiU hará rentable"

Batalla matizó las palabras de Puig ya que "no sólo valoramos el aeropuerto como un activo de valor para las comarcas de Lleida, sino que pretendemos darle un impulso decisivo para hacer rentable la inversión y aprovecharlo para dinamizar la economía de la demarcación".



JOAQUIM LLENA
"Conseller" de Agricultura, Alimentació i Acció Rural

"El Govern ha hecho un gran esfuerzo que un 'carallot' crítica"

Joaquim Llena lamentó que un "carallot", en referencia a las polémicas declaraciones de Felip Puig, venga ahora a criticar el "gran esfuerzo que ha hecho la Generalitat para dotar al territorio de infraestructuras como el aeropuerto de Lleida-Alguaire".



El Govern adjudica el anteproyecto para ampliar el aeropuerto

LLEIDA L. M.

El Departament de Política Territorial adjudicó ayer mediante la empresa pública GISA, la redacción del anteproyecto de construcción de una nueva terminal en el aeropuerto de Lleida-Alguaire, así como de la ampliación de la plataforma, el aparcamiento y los accesos al aeródromo de Ponent. El anteproyecto ha sido adjudicado por 200.000 euros al equipo formado por el despacho de arquitectos B720, el mismo encargado de diseñar la terminal actual, y a la ingeniería ALG.

Desde su inauguración, en febrero de 2010, el Govern proyectó el aeropuerto de Lleida para que, en su puesta en marcha, tuviera unas instalaciones básicas, como son la pista, la torre de control y las instalaciones aeronáuticas preparadas para asumir la actividad máxima del aeropuerto a largo plazo. En cambio, se previó que otros espacios, como la terminal, los aparcamientos, viales y accesos se pudieran ampliar en función de la evolución del tráfico aéreo y de pasajeros a corto plazo.

B720 es el mismo despacho de arquitectos que diseñó la terminal actual. El diseño de esta ampliación se propone de manera armónica con la terminal y torre actual, con el fin de integrarse al máximo al paisaje y territorio.