

## POLÍTICA TRANSPORT

# El número dos de CDC critica la inversió en l'aeroport d'Alguaire, que veu poc rendible

Felip Puig afirma que si assumeixen el poder "difícilment es podrà fer alguna cosa en els pròxims anys"  
|| Llena, Nadal i Ros carreguen contra el nacionalista i el candidat per Lleida matisa la seua versió

LLEIDA | Felip Puig va obrir ahir la caixa dels trons en plena precampanya al qüestionar obertament la inversió que ha portat a terme la Generalitat a l'aeroport d'Alguaire, d'uns 100 milions d'euros, i criticar la seua falta de rendibilitat. En una entrevista a Catalunya Ràdio, el secretari general adjunt de CDC i número tres de la llista de CiU per Barcelona va lamentar la política erràtica i "mal programada" del tripartit (PSC, ERC i ICV), amb grans inversions "que no podem omplir de contingut ni de serveis". Va parlar en aquest punt dels nous hospitals de Reus i el Baix Llobregat i va voler posar un altre exemple: "L'aeroport d'Alguaire, que no té prou activitat per poder tindre retorn." Va afegir, amb referència al futur d'aquesta infraestructura, que "difícilment podrem fer res en els pròxims anys i més aviat hauríem de començar a reconèixer que decisions com aquesta són les que no podem prendre en el futur".

Les seues declaracions no van tardar a activar la reacció de la Generalitat. El delegat del Govern a Lleida, Miquel Pueyo, les va atribuir a una visió de "quan circulaven consignes" com "per a Lleida ja està bé". L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va atribuir a les declaracions de Puig un "menyspreu" cap a Lleida i va dir que són pròpies d'una postura "centralista". A més, va defensar que la rendibilitat de l'aeroport justifica la seua rendibilitat com a "instrument de desenvolupament territorial" i va avançar que "complirà de sobres les expectatives de 50.000 passatgers el primer any, ja que arribarà als 60.000 o 70.000". També el primer secretari i can-



Un tractor a l'espai aeroportuari portant a terme tasques de neteja de la brossa a la zona perimetral.

didat del PSC a Lleida i conseller d'Agricultura, Joaquim Llena, va mostrar indignació i va qualificar Puig de "carallot" que, "desafortunadament, ha entrat en campanya". El conseller de Política Territorial (departament que ha impulsat la infraestructura) va titllar el número dos de CDC d'"irresponsable, incompetent i incapaç" i va defensar la inversió en l'aeroport. Des

d'Esquerra, el candidat per Lleida, Carmel Módol, va dir que "el més greu és que (Puig) pensi que la dimensió del teixit econòmic de Lleida no justifica la inversió".

Per la seua part, el número u de CiU per Lleida i alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va matisar les declaracions de Puig i va assenyalar que "CiU fa molts anys que aposta per l'aeroport"

i que "el que critiquem és la seua gestió, ja que necessita un pla estratègic que tingui la major rendibilitat i sigui ambiciós, amb millors connexions i obert a mercaderies".

D'altra banda, el secretari general de CDC i president de CiU, Artur Mas, va eludir prendre partit en la polèmica malgrat els intents d'aquest diari per demanar-li l'opinió.

## PROJECTES

# La firma de la terminal també en dissenyarà l'ampliació

Adjudicat el projecte per quintuplicar l'espai, que estarà enllestit a principis del 2011

LLEIDA | La Generalitat va adjudicar ahir el disseny de la nova terminal de l'aeroport d'Alguaire a l'estudi d'arquitectes B720, que va participar, juntament amb la malaguena Aertec, en la configuració de l'actual torre de control. En aquest cas, B720 treballarà amb l'enginyeria ALG i la conselleria de Política Terri-

torial preveu que l'avantprojecte estigui enllestit a principis de l'any que ve. L'encàrrec inclou el disseny de la terminal amplificada, l'ampliació de la plataforma i de l'aparcament, nous vials i accessos. Segons la conselleria, en el tràmit d'adjudicació s'ha tingut en compte el treball de B720 a la terminal actual,

amb un disseny que emula els plans d'Alguaire. El pressupost ascendeix a 200.000 euros. Amb les obres, la terminal comptarà amb una superfície de 7.300 metres quadrats i tindrà espai comercial, de lleure, per a transport de viatgers i zona de restauració i terrassa.

L'edifici serà independent de

l'actual, tindrà àrea d'entrada i sortida de viatgers i duana i control per acollir vols més enllà de l'espai Schengen. Disposarà de 8 taulells de facturació i àrea d'esquís. La plataforma d'estacionament d'avions s'ampliarà a 60.000 metres i l'aparcament de vehicles tindrà 1.000 places més.

## LES CLAUS

### Nou conseller

El 2001, Felip Puig va reafirmar en una visita a Lleida com a nou conseller de Política Territorial l'aposta forta de la Generalitat, llavors a les mans de CiU, per aeroports regionals com la Seu d'Urgell, Alifès i Alp.

### Pla director d'Alifès

El 2002, Puig va anunciar que la conselleria ja comptava amb un pla director per a l'aeroport d'Alifès, així com tots els permisos, i va anunciar un concurs per licitar-ne la gestió.

### La Seu d'Urgell

Per al 2003, Puig va anunciar un projecte definitiu per a Alifès i va dir que apostava per l'aeroport de la Seu, a l'espera d'un acord entre Espanya i Andorra.

### Opció Alguaire

Amb el tripartit, l'aeroport va canviar d'emplaçament i es va fer a Alguaire, on s'han invertit uns 109 milions.