

INFRASTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

# Vueling rebaixa a 9 euros el bitllet entre Lleida i Barcelona per aconseguir passatgers

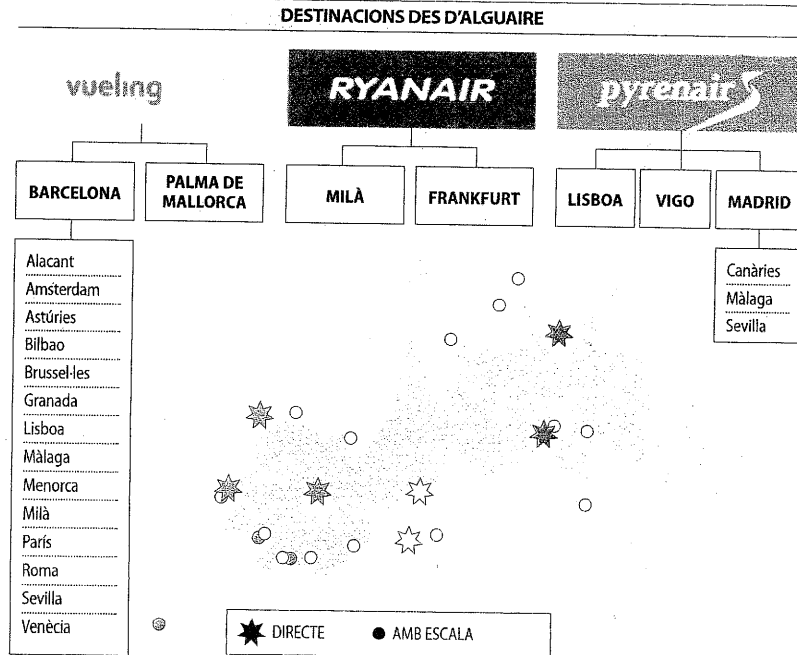
Fins al 15 de gener, després de constatar l'escassetat de reserves per al pont aeri, inaugurat ahir amb nomé cinc viatgers de pagament || El Govern espera arribar a 30 persones per avió al gener i a cent en un any



Un grup de docents del Centre de Recursos Pedagògics del Segrià es fotografien a l'aeroport abans d'agafar el vol a Barcelona.

**R. RAMÍREZ**  
LLEIDA | Vueling rebaixarà a partir d'avui el preu del bitllet entre Lleida i Barcelona, que passarà dels 19 euros inicials a 9 fins al 15 de gener. La companyia ha adoptat aquesta mesura després de constatar l'escàs nombre de reserves per al nou pont aeri entre Alguaire i el Prat. El primer avió a Barcelona va sortir ahir a les 14.35 hores amb 42 de les 178 places ocupades. Va arribar a destinació en menys de mitja hora, amb 15 minuts d'antelació. Al ser el trajecte inaugural (després d'un error organitzatiu que va obligar a suspendre el previst diumenge passat), la majoria dels passatgers eren membres de les institucions lleidatanes i d'una desena d'agències de viatges, convidats per Vueling per donar a conèixer la línia. Només cinc persones havien comprat el bitllet.

Juntament amb la rebaixa del bitllet, Vueling farà una campanya publicitària i convidarà col·legis professionals a usar la línia. El director general d'Aeroports, Oriol Balaguer, va afirmar que esperen arribar a 30 passatgers per avió al gener i a 100 en un any. "No ens fa perdre el son que hi hagi pocs viatgers les primeres setmanes", va afegir Balaguer, que va assenyalar que aquests vols "tenen un cost marginal per al Govern i es redueix a despeses de handling". L'avió del trajecte Lleida-Barcelona és el mateix que opera la línia de Palma. Al finalitzar el re-



corregut, torna a la seua base a Barcelona. "El trajecte es fa des de l'inici de l'aeroport, ara amb viatgers", va dir Balaguer, que responia així a crítiques sobre la viabilitat i idoneïtat de vols en una distància tan curta. Entre els vols indirectes a 14 destinacions amb escala a Barcelona, el Go-

vern va destacar els de París, Roma, Amsterdam, Brussel·les, Sevilla, Bilbao i Màlaga, al considerar que el temps d'espera al Prat els fa atractius. Les combinacions obliguen a esperar entre una i deu hores a Barcelona. "El preu ja és més barat que l'AVE i esperar tres hores pot

competir amb el desplaçament i el temps d'embarcament a Barajas i el Prat", va dir Balaguer. El Govern va destacar que els nous horaris del vol de Palma "seran atractius per a esquiadors" al sortir cap a Lleida en divendres a les 13.15 hores i tornar-hi a les 01.45 del dilluns.

NOUS VOLS

**NOVA DESTINACIÓ**  
**Vol directe a Londres, a l'estiu**

■ Un vol directe entre Alguaire i Londres és l'objectiu de la Generalitat per a l'estiu del 2011. Això depèn que el Govern canviï la normativa que impedeix instal·lar una duana a l'aeroport lleidatà. El Govern va indicar que l'Estat podria aprovar el nou decret a finals d'any i que Alguaire podria tindre duana al febrer.

**PYRENAIR**  
**Més vols amb escala i pacte per cinc anys**

■ El Govern va anunciar que els vols de Pyrenair des de Madrid inclouran enllaços amb avions de Màlaga i Sevilla, que se sumaran als de les Canàries. "Tenim un acord per cinc anys", va dir Balaguer.

ENQUESTA

**Què li semblen els vols amb escala a Barcelona?**

«Poden estar bé per als que viatgen durant una o dos setmanes. He vingut a veure com funcionen per a la meua agència de viatges.»



M. ÀNGELS BERTRAN. BELLPUIG

«Crec que pot ser una bona opció. El trasllat a l'aeroport del Prat per volar i fer l'embarcament ocupen força temps.»



MONTSE CERQUEDA. LLEIDÀ

«Viajo sovint a París i el vol directe m'hi deixava en una hora i quart. Ara hi ha transbord i el viatge és més llarg.»



BEATRIU FUMANAL. LLEIDÀ

INFRASTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

# Alguaire: guanyar-se el cel

L'aeroport lleidatà no serà rendible almenys en els primers vuit anys, com tampoc no ho són actualment Barajas, el Prat i 37 instal·lacions més d'Aena. La Generalitat espera resultats d'exploració positius el 2018, davant dels més de 30 anys que va tardar Girona a aconseguir-los

R. RAMÍREZ

LLEIDA | L'aeroport d'Alguaire no serà rendible en els primers anys de funcionament. En aquest aspecte, Lleida no és una excepció, sinó que s'afegeix al que ja és norma entre infraestructures molt més antigues i consolidades. És el cas dels dos aeroports més grans d'Espanya, Barajas i el Prat. El primer va tancar el 2009 amb un resultat negatiu de 300 milions i un deute de 6.000 milions, mentre que segon va acumular pèrdues de 42 milions i un endeutament de 1.813 milions, segons dades de Foment.

Només nou dels 48 aeroports d'Aena van ser rendibles l'any passat. A Catalunya, només un, el de Girona. L'aeroport gironí, inaugurat el 1967, va deixar enrere els números rojos fa menys de deu anys, amb la implantació dels vols de baix cost.

En el cas d'Alguaire, un estudi de viabilitat elaborat per la Generalitat preveu el primer resultat d'exploració positiu vuit anys després de la inauguració, després d'acumular 18,1 milions en pèrdues fins al 2018. Fonts de Política Territorial van puntualitzar que aquestes previsions corresponen al primer concurs convocat per la Generalitat per a la gestió de l'aeroport, que va quedar finalment desert.

En aquest estudi, els resultats d'exploració inclouen un cànon d'entre 2,2 i 2,6 milions anuals que la futura concessionària hauria de pagar a la Generalitat a partir del 2011. Les mateixes fonts van assenyalar que aquest cànon podria veure's sensiblement reduït en el nou concurs. Al marge dels resultats d'exploració, el Govern destina fins a 1,6 milions a l'any a ajudes per a les companyies que operen a Lleida.

Les previsions de beneficis per a l'aeroport d'Alguaire es basen en l'expectativa d'aconseguir 500.000 passatgers el 2018. Al trànsit de viatgers s'hi haurà d'afegir el de mercaderies i l'exploració d'hangars, magatzems i oficines. Res d'això no passarà per si sol.

Les institucions lleidatanes, la Federació d'Hoteleria i la Cambra de Comerç coincideixen a assenyalar la necessitat d'accés adequats, una oferta de vols i horaris atractiva i disponibilitat per a avions de mercaderies com a elements clau per al desenvolupament d'aquesta infraestructura.

Mentrestant, l'aeroport lleidatà ha superat en els seus primers vuit mesos el trànsit aeri de nou instal·lacions d'Aena durant tot l'any 2009.

## Retards en l'accés per l'autovia i al punt fronterer

■ Dos factors clau per al desenvolupament futur de l'aeroport d'Alguaire acumulen retards respecte a les previsions inicials de la Generalitat. En els dos casos es tracta d'actuacions que depenen de l'Estat. En primer lloc, la demora en les obres de l'autovia Lleida-Aran a causa de la retallada pressupostària de Foment. El ministeri preveu tornar a licitar conjuntament els trams Lleida-Rosselló i el d'Almenar fins al límit de la província.

D'altra banda, hi ha el punt fronterer per facilitar els vols des d'Alguaire a països fora de l'espai Schengen, com el Regne Unit o Rússia. Això requerirà un canvi en la normativa estatal, que el Govern espera per a finals d'aquest mateix any.

## LLEIDA EN L'ESPAI AEROPORTUARI D'ESpanyA I EUROPA

### Més de 50.000 passatgers

■ Els més de 50.000 passatgers que han utilitzat l'aeroport d'Alguaire en els seus primers vuit mesos de funcionament superen el nombre de viatgers de nou aeroports d'Aena en tot l'any 2009.

| AEROPORT          | PASSATGERS 2009 |
|-------------------|-----------------|
| Salamanca         | 53.088          |
| Vitòria           | 39.933          |
| La Rioja          | 35.664          |
| La Gomera         | 34.609          |
| Burgos            | 27.710          |
| Torrejón (Madrid) | 26.650          |
| Ceuta             | 20.566          |
| Còrdova           | 15.459          |
| Albacete          | 15.262          |
| Oscá-Pirineus     | 6.341           |

### Pèrdues en aeroports

■ Al costat de Barajas i el Prat, van tancar l'any 2009 amb pèrdues els aeroports d'Albacete, Almeria, Astúries, Badajoz, Burgos, Ceuta, Còrdova, la Corunya, Cuatro Vientos, Fuerteventura, Granada-Jaén, El Hierro, Jerez, Lanzarote, La Palma, La Rioja, La Gomera, Lleó, Torrejón, Menorca, Melilla, Oscá-Pirineus, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, Sant Sebastià, Son Bonet, Tenerife Nord, Santander, Santiago, Sevilla, València, Valladolid, Vigo, Vitòria i Saragossa.

### Instal·lacions rendibles

■ Els d'Alacant, Bilbao, Girona, Eivissa, Gran Canària, Màlaga, Palma de Mallorca, San Javier i Tenerife Sud són els únics d'Aena amb resultats positius el 2009.

### Previsions per a Alguaire

■ L'estudi de viabilitat de l'aeroport elaborat per la Generalitat preveu 18,1 milions en pèrdues en els primers 8 anys i començar a obtenir resultats operatius positius a partir del 2018. Aquesta xifra inclou el pagament d'un cànon anual d'entre 2,2 i 2,6 milions del futur concessionari de l'aeroport al Govern. Política Territorial va indicar que aquest cànon podria reduir-se sensiblement en el nou concurs per adjudicar-ne la gestió.

### Densitat d'aeroports

■ Un estudi de la Diputació assenyala que la densitat d'aeroports a Europa és d'un cada mil quilòmetres quadrats, mentre a Espanya n'hi ha un cada 10.000 quilòmetres quadrats.



## USOS DE L'AEROPORT

# Demanen potenciar l'aeroport de Lleida per al trànsit aeri de mercaderies

LLEIDA | Les institucions del futur consorci de l'aeroport (format per la Generalitat, la Diputació, la Cambra de Comerç, el consell del Segrià i els ajuntaments d'Alguaire i Torrefarrera) han encarregat un estudi sobre les possibilitats de l'aeroport de Lleida per al trànsit de mercaderies. La Generalitat, per la seua part, va anunciar setmanes

enrere que empreses del sector del transport aeri de mercaderies s'han interessat ja per operar a l'aeroport lleidatà. Els plans de la Generalitat passen actualment per un model mixt de càrrega i passatgers.

El president de la Cambra de Comerç, Joan Simó, va indicar que "cal pensar en opcions a llarg termini per a l'aeroport" i

va defensar buscar "una especialització per al trànsit de mercaderies des de Lleida" al costat del transport de viatgers. Com a exemple, va esmentar l'aeroport de Vitòria, que serveix com a base a l'exportació de peix.

Aquesta posició està avalada per un estudi encarregat per la Diputació i elaborat per l'eco-

nomista i eurodiputat de CiU Raimon Tremosa, que assenyala que "l'aeroport d'Alguaire sembla ben ubicat per explotar el trànsit aeri de mercaderies, subdesenvolupat a Catalunya".

En aquest sentit, subratlla que "els aeroports catalans estan tan absorbits pel trànsit de passatgers que no poden acollir un trànsit de mercaderies de qualitat, en horari diürn i sense restriccions de calendari". L'informe destaca que el trànsit aeri "mou el 40% del valor total de les mercaderies transportades" del món "amb només un 1% dels trajectes".