

CiU da su bendición al Aeroport y apuesta por "sacarle todo su jugo"

Presenta un decálogo de medidas para aprovecharlo

Mas recuerda que el impulsor fue el Govern de Jordi Pujol

El plan apuesta porque funcione los siete días de la semana

Crearé la Escola Internacional Catalana de Controladors

■ ALGUAIRE

Gerard del Castillo

Convergència i Unió (CiU) ha pasado de criticar los 95 millones de euros gastados en la construcción del aeropuerto de Lleida-Alguaire (Felp Puig, secretario general adjunto de CDC, lo puso como ejemplo de la mala inversión de dinero público del tripartito hace un mes), a considerarlo uno de los pocos "aciertos" del tripartito al que se le puede "sacar todo su jugo".

El cabeza de lista de CiU por Lleida, Albert Batalla, acompañado por el candidato de la confederación nacionalista a la presidencia de la Generalitat, Artur Mas, presentó ayer en el aparcamiento del aeropuerto de Lleida el plan estratégico para hacer rentable económicamente la infraestructura que su formación aplicará si gobierna tras las elecciones del 28 de noviembre.

Un decálogo que Artur Mas hizo suyo en su "defensa de la importancia del aeropuerto para las comarcas de Lleida y para el conjunto del país", aunque, añadió, "será necesario repensarlo para sacar el máximo rendimiento posible a esta infraestructura".

A grandes rasgos, el plan presentado por Batalla pasa por atraer nuevas compañías de aviación comercial más allá de las ubicadas actualmente en Catalunya y aliarse con el sector agroalimentario de Ponent para exportar vía aérea fruta a mercados donde es inviable hacerlo por carretera o mar.

CiU también apostará por convertir Alguaire en una base de las compañías de paquetería; por crear suelo industrial para la industria aeronáutica; por atraer a la aviación general y no sólo la comercial; por abrir un centro de mantenimiento de aeronaves; por alquilar hangares; y por dotar al aeropuerto de enlaces ferroviarios.

La última gran apuesta convergente para sacar más partido al aeropuerto pasa por la formación y por convertir al aeropuerto en la sede de la futura Escola Internacional Catalana de Controladors Aeris que actuará en tres ámbitos específicos: torre de con-



TONY ALCANTARA

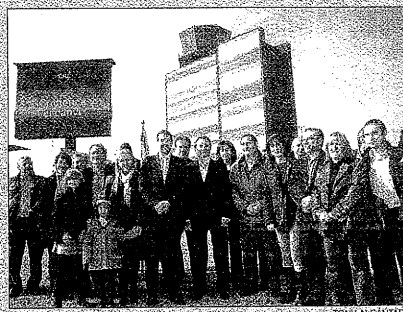
El candidato a la presidencia de la Generalitat por CiU, Artur Mas, y el cabeza de lista por Lleida, Albert Batalla, con la terminal de Alguaire al fondo

Llena celebra que Mas rectifique y califica de "frívolas" las propuestas

LLEIDA L.M. El cabeza de lista del PSC por Lleida, Joaquim Llena, valoró el plan estratégico de CiU para el aeropuerto de Alguaire celebrando "la rectificación del señor Mas cuando reconoce que el aeródromo puede ser una infraestructura útil", aunque seguidamente criticó la "frivolidad" con la que el candidato a la Generalitat de CiU ha presentado al aeropuer-

to con un plan estratégico que no hace otra cosa que denotar su ignorancia sobre los motivos que originaron esta infraestructura y el profundo desconocimiento del sector frutícola y otros sectores económicos de las Terres de Lleida".

Llena denunció que lo ha hecho "sin molestarse en consultar ni el plan director ni el plan de negocio del aeropuerto de Alguaire, ambos



TONY ALCANTARA

CiU presentó su estrategia en el aeropuerto de Lleida

presentados en 2007 y donde se contempla el desarrollo gradual de sus potenciales actividades". El candidato del PSC cree

que "esta rectificación sólo es de cara a la galería y que si Mas gobierna seguirá despreciando el aeropuerto y las Terres de Lleida".

trol, sistema AFIS y control del servicio de gestión de la plataforma. También se formarían pilotos, tanto comerciales como de recreo, y tripulantes.

Artur Mas, que reconoció el trabajo que se está realizando para poner en marcha el aeropuerto, "ya que todos los comienzos son difíciles", insistió en que un Govern de CiU sacará todo el "jugo posible" a la infraestructura con un objetivo final, que "el Aeroport funcione todos los días de la semana".

Los convergentes, que no se marcan un calendario para desarrollar todo el decálogo pero sí prometen comenzar a realizarlo desde el primer día, no ven con malos ojos los vuelos de conexión con Barcelona, "como complemento a las destinaciones directas desde Alguaire".