

El Govern de la Generalitat quiere minimizar los costes del Aeropuerto de Lleida-Alguaire y buscar la fórmula de rentabilizar la instalación. La cancelación del vuelo a Palma de Mallorca responde a esta voluntad de reducir entre un 15 y un 20% las subvenciones que el ejecutivo da en concepto de ayudas a las compañías aéreas. Air Nostrum cubrirá al día siguiente de la cancelación la conexión de Lleida con Palma y, además, volará en verano a Ibiza y Menorca como el pasado año.

INFRAESTRUCTURAS / NUEVA CANCELACIÓN

# Vueling dejará el Aeropuerto al cancelar la conexión con Palma

- ▶ Air Nostrum toma el relevo y además en verano volará también a Menorca e Ibiza
- ▶ El Govern quiere reducir los costes de la instalación y las ayudas a las compañías
- ▶ Primera reunión de la mesa estratégica para configurar el futuro plan de negocio

**LEIDA** SERGI MARTÍ  
La compañía Vueling anunció ayer en Lleida que al finalizar el mes de marzo cancelará sus vuelos a la isla de Palma de Mallorca, con lo que la compañía deja de operar en las instalaciones aeroportuarias de Alguai-  
re. En la página web de la compañía ya no se pueden comprar billetes hacia Palma a partir del último domingo de marzo, día 27.

No obstante, y según confirmó a este diario el alcalde de Lleida, Àngel Ros, la conexión regular entre el aeropuerto de Alguai-  
re y Palma de Mallorca no se perderá, ya que será la compañía Air Nostrum la que tome el relevo de este pasaje al día siguiente que deje de operar Vueling. Además, la compañía Air Nostrum ofrecerá en la temporada de verano, al igual que ya hiciera el pasado año, vuelos a las islas de Menorca e Ibiza. Será el próximo 9 de marzo cuando los responsables den a conocer los días y los horarios de estos vuelos de la temporada estival.

El delegado del Govern en Lleida, Ramon Farré, fue el encargado de dar la cara tras la primera reunión de la mesa estratégica que debe elaborar un plan de negocio para el aeropuerto de Lleida-Alguaire.

Farré quiso minimizar la importancia de la cancelación del vuelo a Palma por la compañía Vueling y que queda cubierto por la oferta de Air Nostrum. "Hay que ver el uso medio lleno, no medio vacío" dijo. El delegado del Govern explicó que la temporada de verano quedará cubierta con las 48.000 plazas que se ofrecerán entre los vuelos de Air Nostrum y los de Ryanair a Frankfurt y Milán que, de momento, siguen con toda normalidad su actividad en Alguai-  
re.

Esta cancelación del vuelo de Palma responde a la voluntad del Govern de reducir costes y maximizar recursos en el Aeropuerto de Lleida-



La mesa estratégica para el Aeropuerto de Lleida-Alguaire se reunió ayer por primera vez

SÍLVIA BÚTIA

Alguaire. El Govern ayuda a las compañías pagando un tanto por asiento vacío y si un vuelo como el de Palma viaja con muchos asientos sin ocupar cuesta dinero al ejecutivo. Los aviones de Air Nostrum son más pequeños por lo que habrá, por lógica, menos asientos vacíos y menos dinero a pagar por parte del Govern e incluso de la propia Paeria.

El objetivo es reducir entre un 15 y un 20% los 1,9 millones de euros que el Aeropuerto costó el año pasado al Govern en este concepto de líneas deficitarias como las que operan en este tipo de aeropuertos.

Por otra parte, el Farré explicó que para la temporada de invierno se ofertarán unas 50.000 plazas más,

siempre a la espera de poder operar fuera del espacio Schengen.

Según el delegado del Govern, la comisión formada por los ministros de Fomento y Defensa debían dar el visto bueno ayer al decreto que permitirá a Alguai-  
re volar fuera de Schengen -a países como Rusia o Inglaterra- para que pueda ser aprobado por el Consejo de Estado.

En cuanto a la reunión de la mesa Estratégica asistieron a parte de Farré, el presidente de la Diputación de Lleida, Jaume Gilabert; el presidente del Consell Comarcal del Segrià, Ricard Pons; el alcalde de Lleida, Àngel Ros; el alcalde de Alguai-  
re, Antoni Perea; el alcalde de Torrefarrera, Alejandro Mir, y el presidente de la Cambra de Comerç de

Lleida, Joan Simó. También participaron a la reunión el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, y el consejero delegado de Aeroports de Catalunya, Oriol Balaguer.

Durante la reunión se concretó la creación de una comisión técnica permanente que se encargará de controlar de cerca la actividad de Alguai-  
re. Una de sus principales tareas será analizar como se pueden reducir los costes de la torre de control aprovechando la liberalización del sector por parte de AENA.

Vueling suspendió con anterioridad los vuelos París y posteriormente el puente aéreo hacia Barcelona con múltiples conexiones hacia ciudades europeas.

### LAS CLAVES

#### ▶ Cancelan Palma

El Govern de la Generalitat decide rescindir el contrato con Vueling por el vuelo a Palma para reducir costes. El objetivo es rebajar en un 15 o 20% las ayudas que el ejecutivo da a las compañías.

#### ▶ Air Nostrum coge el relevo

De manera inmediata, la filial de Iberia coge el relevo a Vueling y ofrecerá el destino de Palma de Mallorca y en verano a Menorca e Ibiza. No se ha concretado aún cuando comienzan ni cuanto tiempo volarán.

#### ▶ París, Barcelona y Pyrenair

La cancelación del vuelo a Palma de Mallorca se suma a las de París, que fue substituida por la conexión con Barcelona que también deja de funcionar este mes. Vueling no operará de momento desde Alguai-  
re. A eso hay que sumarle que Pyrenair también anuló sus vuelos de invierno.

#### ▶ 48.000 plazas para verano

La temporada de verano de este año ofrecerá en el Aeropuerto de Lleida-Alguaire unas 48.000 plazas entre los destinos de Air Nostrum a las Islas Baleares y la compañía Ryanair que mantiene, por el momento, sus vuelos regulares a Frankfurt y a Milán con toda normalidad.