

INFRASTRUCTURES EL FUTUR DE L'AEROPORT

Vueling deixa d'operar a l'aeroport de Lleida aquest mes i cancel·la els seus vols a Palma

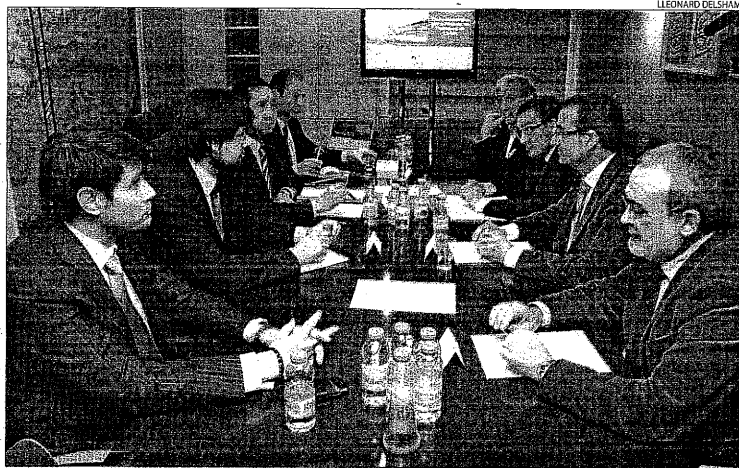
La Generalitat confia que la ruta serà assumida per Air Nostrum || L'Administració autonòmica ha decidit reduir les ajudes a les aerolínies i busca empreses amb avions més petits

M.C./J.G.

LLEIDA | Vueling deixarà d'operar a l'aeroport d'Alguaire a finals de mes i la rellevarà Air Nostrum. La companyia suprimirà el vol a Palma de Mallorca, l'únic que li quedava després de la cancel·lació del de París, a l'octubre del 2010, i de Barcelona, el cap de setmana passat. Així ho va anunciar ahir el delegat del Govern a Lleida, Ramon Farré, després de la primera reunió de la taula estratègica de l'aeroport d'Alguaire, en què van participar Generalitat, Diputació, consell comarcal del Segrià i els ajuntaments de Lleida, Torrefarrera i Alguaire. El delegat va afirmar que "el vol a Palma de Mallorca serà substituït durant la temporada d'estiu per un altre d'Air Nostrum", filial d'Iberia que ja va operar l'estiu passat a Alguaire. No obstant, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, i el president de la Diputació, Jaume Gilabert, van interpretar en la reunió que hi hauria un canvi de companyia però no interrupció de la ruta, cosa que Farré no va poder precisar. Ros va ser més contundent i va assegurar que en la reunió "va quedar clar que una vegada Vueling deixi d'operar a Alguaire, Air Nostrum es farà càrrec de la ruta, sense que es perdi cap dia de viatge". La confusió podria deure's al fet que en l'argot aeroportuari la temporada d'estiu coincideix entre l'abril i l'octubre i la d'hivern amb la resta de mesos.

Farré va atribuir la marxa de Vueling a la necessitat d'optimitzar recursos. "Hem de reduir les subvencions al màxim. Estem convençuts que amb Air Nostrum les quanties seran inferi-

LES COMPANYIES



Els membres de la taula estratègica, durant la reunió a la delegació del Govern.

Vueling

■ Vueling va ser la primera companyia a estrenar el 5 de febrer del 2010 l'aeroport, amb rutes a París i Palma de Mallorca. A l'octubre de l'any passat, va suprimir el vol a la capital francesa per falta de passatgers i el va substituir per un altre a Barcelona per enllaçar amb 14 destinacions nacionals i internacionals. Finalment, el cap de setmana passat va cancel·lar el pont aeri també per falta d'usuaris i a finals de mes eliminarà la ruta a Palma. Coincidint amb el primer aniversari, Vueling abandonarà l'aeroport. No obstant, ara ha sigut la Generalitat la que ha decidit retallar despeses.

Ryanair

■ La companyia de baix cost irlandesa manté les operacions a Alguaire: Bèrgam i Frankfurt-Hahn. El delegat del Govern, Ramon Farré, va assegurar, que malgrat els alts i baixos de la firma en altres aeroports, "no ens ha donat motius de preocupació". Farré garanteix la seua continuïtat, almenys, durant la temporada d'estiu.

Pyrenair

■ La companyia havia de portar 6.000 esquiadors al Pirineu a través d'Alguaire entre el gener i el febrer. No obstant, al cap de tres setmanes, va suspendre els vols per falta de rendibilitat.

Air Nostrum

■ La filial d'Iberia reprendrà aquest estiu les operacions a Alguaire. A més dels vols a Eivissa i Menorca, que ja va oferir l'any passat, cobrirà la ruta amb Palma de Mallorca, que abandona Vueling. Farré va dir que el canvi de companyies es deu a la voluntat de reduir al màxim les subvencions. Air Nostrum opera amb avions més petits que Vueling, de manera que la Generalitat preveu omplir-los més fàcilment i retallar les ajudes a la promoció que paga a les companyies, import que abona en funció de l'ocupació dels avions. Farré no va poder precisar si la substitució serà immediata.

ors", va dir. A diferència de Vueling, que opera amb avions d'entre 170 i 180 places, la filial d'Iberia utilitza aparells d'entre 50 i 100 seients, amb la qual cosa la Generalitat espera reduir notablement l'import de les ajudes, que entrega en funció del nombre de places que queden lliures. Així, a l'utilitzar avions més petits, la Generalitat calcula que serà més fàcil omplir-los. Farré va assegurar que l'objectiu és reduir entre un 15 i un 25% els gairebé 1,9 milions d'euros que es van destinar l'any passat a subvencions.

Pel que fa a la temporada d'estiu, Farré va indicar que s'ofertiran 48.000 places, entre els vols d'Air Nostrum, que també volarà a Eivissa i Menorca, i els de Ryanair, que manté les seues destinacions a Frankfurt i Milla. El delegat va descartar avançar si la temporada de la filial d'Iberia seria més llarga que la de l'any passat, que només va operar durant cinc setmanes.

Farré també va anunciar 50.000 places per a la pròxima temporada d'hivern, en què s'espera l'arribada de turistes russos i anglesos. "No volem confirmar res fins que no estiguin firmats els contractes, però sí que és cert que hi ha algun preacord", va assegurar. Això depèn de l'autorització per volar fora de Schengen (vegeu el desglossament).

La taula estratègica va acordar la constitució d'una comissió que es reunirà cada 15 dies per buscar noves oportunitats de negoci. Aquest equip de treball haurà de valorar la viabilitat de liberalitzar la torre de control aprofitant el model Aena.

NOVES OPORTUNITATS

Els viatges al Regne Unit i Rússia, al juliol

Farré espera que l'Estat tramiti el canvi de normativa per operar fora de l'espai Schengen abans de la pròxima temporada d'hivern

LLEIDA | Ramon Farré va anunciar que el canvi normatiu per als vols a fora de l'espai Schengen, com el Regne Unit o Rússia, estaria a punt al novembre, abans de l'inici de la pròxima temporada d'hivern. No obstant, va assegurar que esperen rebre el vistiplau de l'Executiu de Madrid al juliol. Precisament, aquesta

setmana s'ha reunit la comissió interministerial Foment-Defensa que havia de donar el vistiplau al canvi normatiu i traslladar-lo posteriorment al Consell d'Estat.

D'altra banda, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va sol·licitar la col·laboració de la Generalitat perquè el volum de pas-

satgers de l'aeroport creixi en un 50% l'any que ve, així com l'adequació de la infraestructura per obrir-la al trànsit de mercaderies. Cosa que, segons va afirmar el delegat del Govern, Ramon Farré, figura a l'agenda de la comissió tècnica de l'aeroport. Ros va encoratjar un missatge "optimista" tot i la marxa

de Vueling i l'entrada d'Air Nostrum. Per la seua part, el president de la Diputació, Jaume Gilabert, va indicar que els acords amb la filial d'Air Nostrum combinen els objectius de destinacions de l'aeroport i la política "d'austeritat" de les administracions. "La viabilitat de l'aeroport està garantida", va dir.

LES CLAUS

La gestió directa

■ El Govern mantindrà la gestió de l'aeroport fins a disposar d'un pla de negoci que demostrï la viabilitat de la infraestructura. Llavors es convocarà un concurs per trobar un gestor privat, ja que segons Farré, sí no hi ha possibilitat de negoci, tornarà a quedar desert.

Costos de navegació

■ La Generalitat pretén reduir entre un 10 i un 15% els costos de navegació amb la liberalització de la torre de control.