

Comarques

14 Aigües Regants de Lleida desconfien del transvasament de l'ACA

16 Trànsit s'encasta contra un bus escolar al saltar-se tres estops a Almacelles



INFRAESTRUCTURES LA D'OSCA NOMÉS AVANÇA A BON RITME ENTRE LLEIDA I ALMACELLES

L'autovia fins a l'aeroport no estarà a punt abans del 2012 i la de Montblanc, sense data

Les obres entre Lleida i Rosselló no han començat, mentre avança el tram intermig

Foment reconeix que l'autovia A-14 a l'aeroport d'Alguairé no serà una realitat fins al 2012 i que la futura autovia Lleida-Montblanc encara no disposa de data.

M.C./R.R.

LLEIDA El ministeri de Foment admet que l'autovia A-14 entre Lleida i l'aeroport d'Alguairé no serà operativa abans del 2012. Fins a aquesta data no es preveu la finalització de les obres del primer tram, entre Lleida i Rosselló, segons va informar ahir el director general de Carreteres, Aureliano López, que va destacar que el traçat entre Rosselló i Almenar estarà a punt el 2011. Aquesta carretera serà el principal accés a l'aeroport, que també tindrà una connexió amb l'autovia A-22, que encara no té data.

Pel que fa a la resta d'autovia fins a Sopeira i la reforma de la N-230 al seu pas per Aran, López va descartar fixar terminis per a l'execució de les obres. "En l'actualitat, estem redactant els projectes dels sis trams entre el límit de les províncies de Lleida i Osca i Sopeira, de manera que és massa prematur aventurar una data sobre l'acabament de l'autovia." López va assegurar que l'any 2010 s'aprovarà el projecte constructiu del tram entre Almenar i el límit de província.

López, que ahir va participar en un col·loqui amb empresaris, va recordar que el pròxim mes obriran els dos primers trams de l'autovia a Osca (A-22), entre



El traçat de la A-14 entre Rosselló i Almenar, que discorre prop de l'aeroport, avança a bon ritme.

Lleida i la variant d'Almacelles. No obstant, el tram entre aquesta localitat i la província d'Osca no serà operatiu fins al segon semestre del 2011.

Lleida-Montblanc

Foment preveu publicar l'any que ve l'estudi informatiu de l'autovia Lleida-Montblanc (A-27). No obstant, el ministeri tampoc disposa de planificació sobre l'execució d'aquesta obra, segons va confirmar Aureliano López. De fet, durant la trobada amb els empresaris va reconèixer que entre que s'inicien els tràmits per fer una carretera i s'acaben les obres poden transcórrer entre 10 i 12 anys. Per

XERALLO-EL PONT DE SUERT

López va atribuir els retards en la millora de la N-260 a la redacció de la declaració d'impacte ambiental

aquest motiu, el portaveu adjunt de CiU al Congrés, Pere Macias, que també va assistir a la trobada amb els empresaris lleidatans, va reclamar al ministeri que mentre no s'executin les obres s'alliberi el peatge de l'AP-2. CiU tem que l'autovia Lleida-Montblanc no sigui una realitat fins d'aquí a dotze anys, cosa que —va apuntar Macias—

pot anar en detriment del desenvolupament econòmic del territori.

Finalment, López va anunciar la licitació de la variant de Gerri de la Sal per al mes de desembre i va assenyalar que la millora de la N-260 entre Xerallo i el Pont de Suert està aturada a causa dels problemes derivats de la declaració d'impacte ambiental.

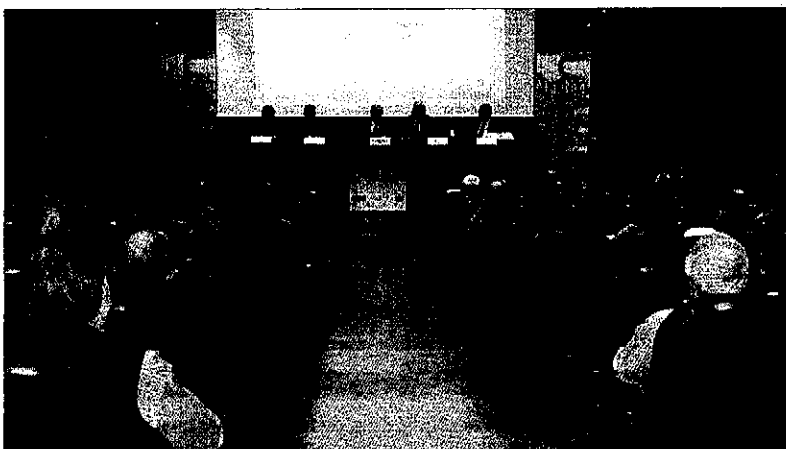
En un altre ordre de coses, el ministre de Foment, José Blanco, i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, van firmar ahir un conveni per millorar les carreteres entre la Granja d'Escarp i Mequinensa i entre Almatret i Riba-roja d'Ebre.

L'hivern frenarà les obres per reobrir el vell túnel de Vielha

El descens de les temperatures i les nevades al llarg de l'hivern alentiran amb tota probabilitat les obres per reobrir el vell túnel de Vielha per al trànsit de mercaderies perilloses. El projecte contempla un vial per sota de la carretera N-230 i adequar l'antic túnel, tancat des del desembre de l'any 2007 i considerat al seu dia com un dels més insegurs d'Europa, a la normativa actual.

Els treballs, a càrrec de la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Obrascón, Huarte Laín DA, Comsa i Coppisa, es van iniciar el passat mes d'octubre i el seu acabament no s'espera almenys fins a finals del 2010. La reobertura del vell túnel estava inicialment prevista per a l'estiu passat, però el retard en l'adjudicació no va permetre complir aquest calendari. Frenar o fins i tot aturar obres a l'hivern és una constant a Aran a causa de la dura climatologia.

S'ha de recordar que, durant la construcció del nou túnel de Vielha, les baixes temperatures obligaven a limitar les obres a l'hivern a l'interior de la galeria.



El fòrum Manel Martín, que aquest any s'ha celebrat a Balaguer, s'organitza des de fa vuit anys.

PROMOCIÓ FÒRUM MANEL MARTÍN

Debat sobre el futur de l'oferta turística de Lleida

[BALAGUER] Un centenar de persones van participar ahir a Balaguer en la vuitena edició del fòrum Manel Martín, dedicat a analitzar les possibilitats i la situació actual de l'oferta turística de les comarques de Lleida.

La xarxa de pobles amb encant, que impulsa el Patronat de Turisme de la Diputació, va centrar precisament un dels debats del fòrum. El president provincial, Jaume Gilabert va destacar que aquesta iniciativa permetrà "fer un salt de qualitat" a l'oferta turística lleidatana. "Donar

un valor afegit al nostre territori a partir d'uns recursos que nosaltres tenim i els altres no", va dir. A la trobada també va participar el regidor de Turisme de Vilafranca de Conflent, Mene Joël, com a representant de la xarxa similar que hi ha a França. Així mateix, es va analitzar l'oferta turística de la Noguera i el responsable del departament d'Innovació a Lleida, Vidal Vidal, va anunciar l'obertura per Setmana Santa d'una oficina de turisme a l'estació de tren de Balaguer.