

# El Aeroport cumple medio año con seis rutas en funcionamiento

Los resultados superan todas las previsiones en este periodo

El Govern licita la ampliación de las instalaciones y de la terminal

Fomento recorta los principales accesos hasta la infraestructura

Air Nostrum y sus vuelos a las Baleares, los últimos en llegar

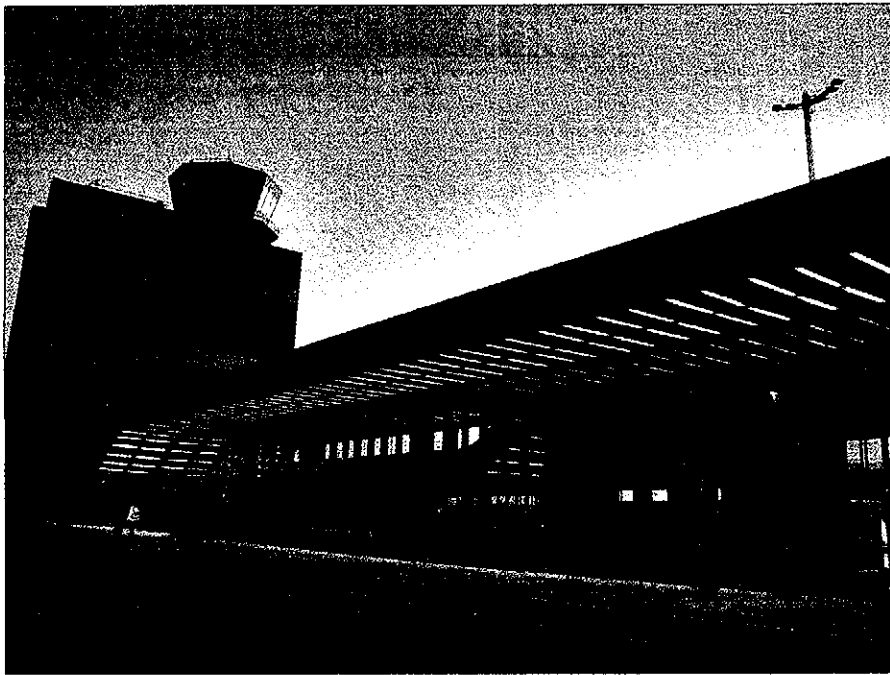
■ LLEIDA  
Sergi Martí

El Aeroport de Lleida-Alguaire cumple hoy los seis primeros meses de funcionamiento desde que al pasado 5 de febrero de este mismo año despegara el primer avión comercial con destino a París operado por Vueling. A día de hoy, medio año más tarde, ya son seis los destinos que están conectados regularmente con Lleida.

París y Palma de Mallorca, por Vueling; Milán y Frankfurt, por Ryanair; e Ibiza y Menorca, con Air Nostrum (en verano) son los destinos que actualmente ofrece el Aeroport de Lleida. Está previsto también que para los meses de invierno la compañía Pyrenair aterrice en Alguaire con vuelos a Madrid, Lisboa, Oporto y Vigo.

El director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, Oriol Balaguer, hacia balance hace unos días y explicaba que han circulado ya por el Aeroport de Lleida más de 26.000 pasajeros, lo que hace prever que se cerrará el año entorno a los 65.000, un 30% más de los previsto inicialmente. Este no es el único pronóstico que ha fallado. Todo hacia prever que el vuelo a París sería el más demandado, y ha resultado ser el que menos se usa, Frankfurt lidera el ranking, seguido del de Milán y el de Palma de Mallorca.

Con estas cifras positivas en la mano, el Govern de la Generalitat ha licitado hace unos días la redacción del anteproyecto la ampliación de las instalaciones de Alguaire.



El Aeroport de Lleida-Alguaire cumple sus primeros seis meses de funcionamiento

Una obra que prevé ampliar entre 8.000 y 10.000 metros cuadrados la terminal, con más espacio para los pasajeros, más zona de ocio y zona comercial.

El anteproyecto también incorporará una ampliación de la plataforma de vuelo y del espacio de estacionamiento de aviones. En total, se prevé aumentar la plataforma en 60.000 metros cuadrados.

Pero no todo han sido buenas noticias en los seis pri-

meros meses de funcionamiento comercial del Aeroport de Lleida-Alguaire. Ha pasado medio año del primer vuelo comercial y todavía las instalaciones no están abiertas ni preparadas para volar fuera del espacio Schengen. Todo apunta, según informó Balaguer en su momento que se podrá hacer a finales de este mismo año.

Otro punto que ha quedado en el aire en los últimos días es la construcción de los ac-

cesos a la instalación. El Ministerio de Fomento anunció a finales de julio los principales recortes en infraestructuras y entre estos estaban los tramos de la autovía A-14 entre Lleida-Rosselló y el Rosselló-Almenar, que incorporará el acceso al Aeroport de Lleida.

Esta autovía, proyectada hasta la Val d'Aran, debía ser la principal conexión entre Lleida capital y su aeropuerto en sustitución de la actual

N-230 muy sobrecargada de tráfico, en especial en horas punta.

Desde las administraciones y entidades de Lleida se reclama que estas obras se retomen con la mayor celeridad posible y se ha dejado claro el malestar por esta paralización. El otro acceso previsto se hará desde la autovía A-22 de Lleida a Huesca. En algunos tramos aragoneses de esta carretera las obras también están paradas.

## LAS CLAVES

### 17 de enero

Un avión en el que viaja el Presidente de la Generalitat, José Montilla, y el resto de autoridades aterrizan en Alguaire. Es la inauguración oficial del Aeroport de Lleida-Alguaire.

### 5 de febrero

Despega los dos primeros vuelos comerciales de Vueling desde Lleida. El primero de ellos parte hacia París y el segundo otro hacia Palma de Mallorca.

### 2 de abril

La compañía irlandesa Ryanair inicia sus operaciones desde el Aeroport de Lleida-Alguaire. Sus vuelos ponen destinos a dos ciudades europeas como son Frankfurt y Milán

### 23 de julio

Comienza la campaña veraniega de Air Nostrum con sus vuelos a las islas de Ibiza y Menorca. Son cinco semanas de vuelos a dos destinos vacacionales por excelencia.

### 27 de julio

El Govern de la Generalitat licita la redacción del anteproyecto para la ampliación de la terminal y de la plataforma de vuelo del Aeroport de Lleida-Alguaire.

## El viaje a París de Vueling fue el inicio de los vuelos comerciales

LLEIDA • El 5 de febrero de este año despegaba del Aeroport de Lleida-Alguaire un Airbus A-320 de la compañía Vueling con destino a París. Era el primer vuelo comercial en las instalaciones de Alguaire. Con 165 pasajeros a bordo y pilotado por el comandante andorrano Oswald Foguet, el avión llegó al aeropuerto de Orly.



## Ryanair podría cancelar rutas de Reus a Inglaterra o Irlanda

LLEIDA • La compañía Ryanair podría cancelar varios vuelos desde el Aeropuerto de Reus hacia Inglaterra y Irlanda según informó ayer la Cadena Ser.

Parace ser, según la emisora de radio, que la compañía se habría puesto en

contacto con varias agencias de viajes para anunciarles que no vendan billetes hacia Irlanda y Inglaterra para el próximo invierno.

Aun así, la compañía no ha confirmado esta información, pero todo apunta a que podrían suspenderse

los nueve vuelos Inglaterra y los tres a Irlanda que opera Ryanair desde Reus.

La compañía irlandesa no ha confirmado esta información que también apunta a que pudieran haber otros reajustes en el mismo sentido en el aeropuerto de Girona.

Ryanair también opera dos vuelos semanales en el Aeroport de Lleida-Alguaire hacia Milán y hacia Frankfurt.